

Σκύρος, 19-8-2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ ΔΑΣΙΚΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΑΤΣΙΤΣΑΣ- ΑΓ.ΦΩΚΑ

Η μεγάλη πυρκαγιά Ατσίτσας – Αγίου Φωκά: Οι δυνάμεις, η συνδρομή και η επόμενη ημέρα!

Η μεγάλη δασική πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στις 15 Αυγούστου 2026, περίπου στις 16:00, στην δασική περιοχή στη θέση «Κλούθρος» και επεκτάθηκε στην ευρύτερη περιοχή του «Αγίου Φωκά» και αποτέλεσε μία από τις σοβαρότερες δοκιμασίες των τελευταίων ετών για τη Σκύρο.

Οι πολύ ισχυροί άνεμοι, που ξεπερνούσαν τα 7 μποφόρ, το πυκνό πευκοδάσος και το ιδιαίτερα δύσβατο ανάγλυφο δημιούργησαν εξαιρετικά απαιτητικές συνθήκες κατάσβεσης.

Πρώτη προτεραιότητα υπήρξε η προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Στις 16:31 εκδόθηκε μήνυμα του 112 για προληπτική απομάκρυνση από την περιοχή του Αγίου Φωκά προς τις Αχερούνες και στις 18:15 δεύτερο μήνυμα για την περιοχή του Πεύκου προς τη Χώρα.

Οι απομακρύνσεις πραγματοποιήθηκαν οργανωμένα, χωρίς να υπάρξει κίνδυνος για ντόπιους και επισκέπτες .

Μεγάλη και συνεχής ενίσχυση των πυροσβεστικών δυνάμεων!

Οι δυνάμεις ενισχύθηκαν από τις πρώτες ώρες. Τριάντα δασοκομάντος μεταφέρθηκαν το απόγευμα της 15ης Αυγούστου με C-130 από την Ελευσίνα απευθείας στο αεροδρόμιο της Σκύρου και από εκεί μεταφέρθηκαν άμεσα με λεωφορείο της 135 Σμηναρχίας Μάχης στο πεδίο της πυρκαγιάς!

Παράλληλα, κατά τη διάρκεια του ίδιου απογεύματος της νύχτας αλλά και των επόμενων ημερών συνεχίστηκε μέσω Κύμης η ακτοπλοϊκή μεταφορά πρόσθετων πεζοπόρων τμημάτων, πυροσβεστών, οχημάτων και εξοπλισμού με το πλοίο της [Skyros Shipping Co](#) «Αχιλλέας»

Σύμφωνα με την επίσημη επιχειρησιακή αποτύπωση του [Πυροσβεστικό Σώμα Ελλάδας](#), σε συγκεκριμένη φάση της επιχείρησης επιχειρούσαν 89 πυροσβέστες, 6 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων της 1ης, 4ης και 20ής ΕΜΟΔΕ, εθελοντές και 21 πυροσβεστικά οχήματα, ενώ για την αεροπυρόσβεση είχαν διατεθεί 7 αεροσκάφη και 5 ελικόπτερα, εκ των οποίων το ένα για τον συντονισμό τους.

Οι αριθμοί αυτοί αποτελούν επιχειρησιακή αποτύπωση συγκεκριμένης χρονικής στιγμής και όχι το συνολικό πλήθος των ανθρώπων και μέσων που συμμετείχαν.

Καθ' όλη τη διάρκεια της επιχείρησης πραγματοποιούνταν συνεχείς εναλλαγές πυροσβεστών, δασοκομάντος, πεζοπόρων τμημάτων, πληρωμάτων και εναέριων μέσων, ώστε οι δυνάμεις που είχαν συμπληρώσει πολλές ώρες επιχειρήσεων να αντικαθίστανται και να αναπαύονται.

Ο Δήμος Σκύρου ευχαριστεί το Πυροσβεστικό Σώμα, το [Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας](#) το ΕΣΚΕΔΙΚ, το ΠΕΣΟΠ, τις ΕΜΟΔΕ, τους δασοκομάντος, καθώς και τους πιλότους και τα πληρώματα των Canadair, Agusta Bell και Erickson που με στοχευμένες και ριψοκίνδυνες ρίψεις περιόρισαν την εξάπλωση της πυρκαγιάς.

Ιδιαίτερες ευχαριστίες απευθύνονται στον, Αρχιπύραρχο Περιφερειακό Διοικητή Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Στερεάς Ελλάδας (ΠΕ.ΠΥ.Δ.) κ Κωνσταντίνο Τοκαλάκη, στον Διοικητή ΔΙ.ΠΥ.Ν ευβοίας κo Αντωνιο Μαυρίδη, στον διοικητή Π.Υ Χαλκίδας του ΠΣ Χαλκίδας Κίμωνα Κυριλλίδη, στον προϊστάμενο κ Ηλία Γιατίνη και σε όλο το προσωπικό του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Σκύρου, στον Βασίλη Γραμματικογιάννη και στα στελέχη του Ανακριτικού, στον κ αξ/κό ΠΣ κ Αυγερινό, και σε όλους όσοι συμμετείχαν στον επιχειρησιακό συντονισμό και στην αποστολή ενισχύσεων.

Καθοριστική η 135 Σμηναρχία Μάχης και οι υποδομές της στη Σκύρο!

Ιδιαίτερα σημαντική υπήρξε η συνδρομή της 135 Σμηναρχίας Μάχης και του Διοικητή της, Σμηνάρχου Χρήστου Κοντσέ.

Η Μονάδα διέθεσε δύο υδροφόρα οχήματα, εξασφάλισε την 24ωρη παρουσία πετρελαιοφόρου πλησίον του μετώπου για τον άμεσο ανεφοδιασμό των τροχοφόρων δυνάμεων, υποστήριξε τον ανεφοδιασμό των εναέριων μέσων και έθεσε σε επιφυλακή το προσωπικό άμεσης επέμβασης και πυρασφάλειας.

Παράλληλα, διέθεσε το λεωφορείο για την άμεση μεταφορά των 30 δασοκομάντος από το αεροδρόμιο στο μέτωπο της πυρκαγιάς

Η ύπαρξη στη Σκύρο πολιτικού και ιδιαίτερα στρατιωτικού αεροδρομίου αποτέλεσε σημαντικό επιχειρησιακό πλεονέκτημα.

Επέτρεψε την άμεση αερομεταφορά ενισχύσεων, τον ανεφοδιασμό και την υποστήριξη εναέριων μέσων και πληρωμάτων σε μικρή απόσταση από το πεδίο!

Σε συνδυασμό με τη δυνατότητα υδροληψίας από τη θάλασσα και, όπου ήταν επιχειρησιακά εφικτό, από το φράγμα του νησιού, χάρις στην 135 ΣΜ μειώθηκαν σημαντικά οι χρόνοι απουσίας των εναέριων μέσων από την επιχείρηση!

Η Σκύρος Ναυτική Εταιρεία – κρίσιμος κρίκος της επιχείρησης!

Εξίσου καθοριστική ήταν η συμβολή της Σκύρος Ναυτικής Εταιρείας και του F/B «Αχιλλέας».

Παρά την εξαιρετικά αυξημένη επιβατική κίνηση του Δεκαπενταύγουστου, η εταιρεία διέθεσε δωρεάν τις διελεύσεις των πυροσβεστικών δυνάμεων και των υπηρεσιακών οχημάτων τους στα τακτικά της δρομολόγια, εξυπηρετώντας τόσο την άφιξη των ενισχύσεων όσο και τις διαδοχικές αλλαγές προσωπικού και μέσων τις επόμενες ημέρες κάτι που συνεχίζεται!

Η δυνατότητα άμεσης αεροπορικής μεταφοράς προσωπικού και η σταθερή ακτοπλοϊκή μεταφορά βαρέων οχημάτων και εξοπλισμού αποτέλεσαν δύο κρίσιμους παράγοντες για τη διατήρηση της επιχειρησιακής δύναμης στο νησί.

Περιφέρεια, Δήμος, επαγγελματίες και εθελοντές

Καθοριστική υπήρξε η συνδρομή της [Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας](#) και της Π.Ε. Εύβοιας, με αποστολή μηχανημάτων έργου, υδροφόρων και άλλων μέσων.

Ευχαριστούμε τον περιφερειάρχη [Φάνης Σπανός](#) για τις ενέργειές του ενώ ιδιαίτερα ευχαριστούμε τον Αντιπεριφερειάρχη Εύβοιας [George Kelaiditis](#), για τη συνεχή συνεργασία, μέριμνα και τη φυσική παρουσία του στη Σκύρο και το πεδίο, του κ. Κων. Γίγα προϊστάμενου Πολιτικής Προστασίας Π Εύβοιας και τα στελέχη της.

Οι υπηρεσίες του Δήμου Σκύρου εργάστηκαν αδιάλειπτα για την υδροδότηση, τη λειτουργία των υποδομών, την υποστήριξη των δυνάμεων και τη διοικητική διαχείριση της επιχείρησης.

Ευχαριστούμε τους προϊσταμένους & εργαζομένους της Ύδρευσης, της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Καθαριότητας, τους προϊσταμένους Βαγγέλη Λύκο, Αθηνά Ράικου, τον Δημήτρη Γιαλό αντίστοιχα και όλους τους εργαζομένους, τους Αντιδημάρχους Ιπποκράτη Κωστή, [George Manolakis](#) και Γιώργο Ανδρέου για τον συντονισμό τις πρωτοβουλίες και την αδιάλειπτη παρουσία και υποστήριξη, καθώς και την Π.Ο.Υ του Δήμου Μερσίνη Μανδηλαρά και το προσωπικό των διοικητικών και οικονομικών υπηρεσιών.

Καθοριστική ήταν επίσης η συνδρομή των τοπικών επαγγελματιών, χειριστών και οδηγών που διέθεσαν μηχανήματα έργου, υδροφόρες, οχήματα και προσωπικό, μεταξύ των οποίων οι επιχειρήσεις των κ.κ. Βαρσάμου, Γεραντώνη και Ξανθούλη, επαγγελματικών και ερασιτεχνικών σκαφών που προσέτρεξαν για προσφορά βοήθειας απο τη θάλασσα, καθώς και δεκάδων σκυριανών εθελοντών που εργάστηκαν ολοι μαζί στο πεδίο.

Ζητάμε την κατανόηση των δημοτών και επισκεπτών για τις καθυστερήσεις στην αποκομιδή απορριμμάτων λόγω της καθολικής κινητοποίησης του προσωπικού του Δήμου στην επικούρηση των πυροσβεστών που συνεχίζουν να επιχειρούν στο πεδίο την τροφοδοσία τις μεταφορές εξοπλισμού κλπ!

Ευχαριστούμε τις δεκάδες επιχειρήσεις εστίασης που προσέφεραν δωρεάν γεύματα, νερά και είδη πρώτης ανάγκης & αποτέλεσαν βοήθεια προς τη Σκύρο και οσους ήρθαν να την στηρίξουν!

Ευχαριστούμε την Ένωση Ξενοδόχων Εύβοιας και Σκύρου, την [Anna Koutsoupi](#) τον πρόεδρο των Καταλυμάτων - ξενοδόχων Σκύρου κο Κω. Αρβανίτη για τον συντονισμό και όλους τους επαγγελματίες που διέθεσαν καταλύματα για τους πυροσβέστες.

Ευχαριστούμε τους Σκυριανούς εθελοντές που συνέδραμαν στην κατάσβεση με οχήματα, προσφορά πλήρων δεξαμενών νερού, και τις πολύτιμες οδηγίες τους ως γνώστες της περιοχής προς τους πυροσβέστες, τους κατοίκους του νησιού που προσφέρθηκαν να συνδράμουν με φιλοξενίες και προσφορές υλικών και ειδών πρώτης ανάγκης, τους επισκέπτες του νησιού που επίσης προσφέρθηκαν για επικουρικές συνδρομές.

Ο Δήμος ανέλαβε τις υποχρεώσεις της πολιτικής προστασίας και διέθεσε το Κλειστό Γυμναστήριο για την ανάπαυση πυροσβεστών και σχολική εγκατάσταση για την προληπτική μεταφορά κατασκηνωτών οργανωμένης κατασκήνωσης ενώ ανέλαβε την μέριμνα για την καθημερινή σίτιση των πυροσβεστών που ήρθαν στο νησί για να συνδράμουν στην μεγάλη προσπάθεια κατάσβεσης της πυρκαγιάς!

Σημαντική ήταν επίσης η συμβολή της Ελληνικής Αστυνομίας και του Αστυνομικού Τμήματος Σκύρου με συνεχείς περιπολίες ελέγχους και εφαρμογή και επίβλεψη των απαιτούμενων εκκενώσεων, καθώς και του Λιμενικού Σταθμού Σκύρου, που τέθηκε σε ετοιμότητα ακόμη και για ενδεχόμενη απομάκρυνση πολιτών με πλωτά μέσα.

Ευχαριστούμε και το ΠΠΙ Σκύρου για την ετοιμότητα του, που ευτυχώς δεν χρειάστηκε να αντιμετωπίσει κάποιο σοβαρό περιστατικό λόγω της πυρκαγιάς!

Ιδιαίτερες ευχαριστίες οφείλονται στην προϊσταμένη της Διεύθυνσης Δασών Ευβοίας κα. Δέσποινα Κομίλη, στο Δασαρχείο Αλιβερίου, στην Προϊσταμένη κα Σπυρούλη και στα στελέχη που βρέθηκαν στη Σκύρο και στο πεδίο.

Η συνεργασία συνεχίζεται για την αποτίμηση των ζημιών στο οικοσύστημα και τον σχεδιασμό των αναγκαίων μεταπυρικών παρεμβάσεων.

Η Πολιτεία και η επόμενη ημέρα!

Επικοινωνία του Προέδρου της Δημοκρατίας με τον Δήμαρχο Σκύρου!

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας κος Κωνσταντίνος Τασούλας επικοινωνήσε την 17/8/2026 με τον Δήμαρχο Σκύρου και ενημερώθηκε αναλυτικά για την εξέλιξη και την αίσια έκβαση της επιχείρησης, καθώς και για την περιβαλλοντική ζημιά και τις ενέργειες και τη βοήθεια που απαιτούνται για την αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος και των υποδομών. Εξέφρασε τη συμπαρατάση του προς το νησί και ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τις ενέργειες της «επόμενης ημέρας».

Υπήρξε επικοινωνία και συνεργασία με το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, τον Υφυπουργό Κώστα Κατσαφάδο και τους αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες.

Στη Σκύρο βρέθηκε αυθημερόν και ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού [Evangelos Agelos Kyriazopoulos](#), συμβάλλοντας στις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες.

Χωρίς επιπτώσεις στον Τουρισμό.

Παρά το γεγονός ότι η πυρκαγιά εκδηλώθηκε στην κορύφωση της τουριστικής περιόδου, η κοινωνική και τουριστική λειτουργία του νησιού δεν διαταράχθηκε. Κάτοικοι και επισκέπτες επέδειξαν ψυχραιμία, ακολούθησαν τις οδηγίες των Αρχών και συνέδραμαν όπου χρειάστηκε.

Δεν επηρεάστηκε η Τουριστική καθημερινότητα και δεν παρατηρήθηκαν περιπτώσεις αλλαγών προγραμματισμού ή αιφνιδίων αναχωρήσεων!

Η περιβαλλοντική ζημιά και η αποκατάσταση!

Σύμφωνα με τη δορυφορική καταγραφή του Copernicus, η περίμετρος της έκτασης που επηρεάστηκε από την πυρκαγιά ανέρχεται σε περίπου 3.636 στρέμματα!

Η περιβαλλοντική ζημιά είναι πολύ σοβαρή, ιδιαίτερα καθώς τμήμα της ίδιας περιοχής είχε καεί το 2008 και είχε έκτοτε αναγεννηθεί φυσικά, δημιουργώντας νέο πνευκοδάσος ηλικίας περίπου 18 ετών, το οποίο επλήγη εκ νέου!

Διατυπώνοντας όπως ανέφερε, την υποκειμενική του άποψη, ο [Κυριάκος Αντωνόπουλος, Δήμαρχος Σκύρου.](#), ισχυρίστηκε - και σε μέσα μαζικής ενημέρωσης - πως η φωτιά θα πρέπει να οφείλεται σε εμπρησμό.

Ο Δασικός πλούτος της Σκύρου αποτελεί δημοτική περιουσία, ενώ ο Δήμος διαθέτει υπό έγκριση διαχειριστική μελέτη του δημοτικού δάσους.

Σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Δασών Εύβοιας θα εξεταστούν πλέον οι αναγκαίες παρεμβάσεις για αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, κορμοδέματα και συγκράτηση εδαφών, διαχείριση των όμβριων, αποκατάσταση και βελτίωση της βατότητας υφιστάμενων δασικών δρόμων, νέες επιχειρησιακές προσβάσεις όπου κριθούν απαραίτητες και πιθανές αντιπυρικές ζώνες.

Η κατάσβεση ολοκλήρωσε το πρώτο μέρος αυτής της μεγάλης προσπάθειας.

Τώρα προτεραιότητα είναι η προστασία, η αποκατάσταση και η θωράκιση της Σκύρου απέναντι σε τέτοιες δοκιμασίες.

Η ολοκλήρωση της κύριας επιχείρησης χωρίς απώλειες ανθρώπινων ζωών, ζωικού κεφαλαίου, κατοικιών και επιχειρήσεων αποτελεί το σημαντικότερο αποτέλεσμα αυτής της μεγάλης προσπάθειας.

Δεν μειώνει, όμως, τη βαθιά λύπη μας για τη μεγάλη απώλεια δασικού πλούτου και την περιβαλλοντική πληγή που άφησε πίσω της η πυρκαγιά.

Η επόμενη ημέρα απαιτεί πλέον υπευθυνότητα και κοινή προσπάθεια!

Είμαστε βέβαιοι ότι οι κάτοικοι, οι επαγγελματίες και οι φίλοι της Σκύρου θα ακολουθήσουμε με την ίδια ενότητα τις επιστημονικές και θεσμικές οδηγίες που θα δοθούν για την προστασία της πληγείσας περιοχής και την αναγέννηση του δάσους.

Όπως ενωθήκαμε για την αντιμετώπιση της πυρκαγιάς, έτσι πρέπει να παραμείνουμε ενωμένοι και για την ανάκαμψη της φύσης!

Εκ του Δήμου