

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΧΩΡΑΣ ΣΚΥΡΟΥ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο παραδοσιακός οικισμός της Χώρας Σκύρου αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους ιστορικούς και πολιτιστικούς πυρήνες του νησιού και χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερη αρχιτεκτονική φυσιογνωμία, στενό πολεοδομικό ιστό και αυξημένη κίνηση πεζών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, η οποία εντείνεται σημαντικά κατά την τουριστική περίοδο.

Η προστασία της ανθρώπινης ζωής, η ασφάλεια των πεζών, η ανεμπόδιστη προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, η εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων, η διατήρηση του παραδοσιακού χαρακτήρα του οικισμού και η εφαρμογή των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας επιβάλλουν τη θέσπιση σύγχρονων κανόνων λειτουργίας των πεζοδρόμων.

Ο παρών Κανονισμός εκδίδεται κατ' εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, των εγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της εγκεκριμένης Κυκλοφοριακής Μελέτης του Δήμου Σκύρου, η οποία προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τους τρεις βασικούς πεζοδρόμους εισόδου στον παραδοσιακό οικισμό.

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται συμπληρωματικά προς τον εκάστοτε Κανονισμό Παραχώρησης και Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου Σκύρου και δεν τον υποκαθιστούν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο – Σκοπός του Κανονισμού

- Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τους όρους λειτουργίας, κυκλοφορίας, πρόσβασης και ελέγχου των πεζοδρόμων του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας Σκύρου.
- Βασικός σκοπός του Κανονισμού είναι:

α) η προστασία της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των πεζών,

β) η διασφάλιση της ελεύθερης, ασφαλούς και ανεμπόδιστης κυκλοφορίας όλων των πεζών και ιδίως των ατόμων με αναπηρία, των ηλικιωμένων και των παιδιών,

- γ) η προστασία και ανάδειξη του παραδοσιακού χαρακτήρα του οικισμού,
- δ) η εφαρμογή των εγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,
- ε) η εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων και των επιχειρήσεων μόνο στις απολύτως αναγκαίες περιπτώσεις,
- στ) η μείωση της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων,
- ζ) η προστασία του δημοτικού εξοπλισμού, των πλακοστρώσεων, των δικτύων κοινής ωφέλειας και κάθε στοιχείου του δημόσιου χώρου,
- η) η βελτίωση της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.

3. Η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων στους πεζοδρόμους αποτελεί **εξαιρετική και όχι συνήθη χρήση** και επιτρέπεται αποκλειστικά στις περιπτώσεις που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρο 2

Νομικό Πλαίσιο

Ο παρών Κανονισμός εκδίδεται σύμφωνα με:

- α) τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και κάθε μεταγενέστερη διάταξη που διέπει τις κανονιστικές αρμοδιότητες των Δήμων,
- β) τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως ισχύει μετά τις τροποποιήσεις του),
- γ) τον νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5324/2026), κατά το μέρος που αφορά τις κανονιστικές αρμοδιότητες των Δήμων,
- δ) την εγκεκριμένη Κυκλοφοριακή Μελέτη του Δήμου Σκύρου, η οποία αποτελεί την τεχνική βάση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του παρόντος Κανονισμού,
- ε) τις ισχύουσες κανονιστικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Σκύρου,
- στ) κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη της ελληνικής ή ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αφορά την οδική ασφάλεια, την προσβασιμότητα, την προστασία των κοινόχρηστων χώρων και τη λειτουργία των Δήμων.

Σε περίπτωση μεταγενέστερης τροποποίησης της νομοθεσίας, εφαρμόζονται αυτοδικαίως οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του παρόντος ως προς τα σημεία που ρυθμίζονται ευθέως από τον νόμο.

Άρθρο 3

Πεδίο Εφαρμογής

1. Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται αποκλειστικά στους πεζοδρόμους που καθορίζονται από τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την εγκεκριμένη Κυκλοφοριακή Μελέτη του Δήμου Σκύρου.
2. Ειδικότερα εφαρμόζεται στους ακόλουθους πεζοδρόμους του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας:

1.Α' ΕΙΣΟΔΟΣ: Το σύνολο του κεντρικού καλντεριμιού της “Αγοράς” του παραδοσιακού οικισμού με αφετηρία το παντοπωλείο του Ψωμά πριν την κεντρική πλατεία.

2. Β' ΕΙΣΟΔΟΣ: Ο δρόμος από Δημοτικές αποθήκες & από διασταύρωση προς πάρκινγκ, έως διασταύρωση με κεντρικό το καλντερίμι (Α εισόδου)

3. Γ' ΕΙΣΟΔΟΣ : Ο δρόμος που άρχεται από το καφέ Ακαμάτρα με κατεύθυνση προς το ταχυδρομείο και η συνέχεια αυτού

Τα ανωτέρω σημεία αποτελούν σημεία εισόδου στη ζώνη πεζοδρόμων. Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων ισχύει για το σύνολο του δικτύου των συνδεδεμένων καλντεριμιών που αναπτύσσεται πέραν των σημείων αυτών.

3. Ο παρών Κανονισμός ρυθμίζει αποκλειστικά ζητήματα κυκλοφορίας, πρόσβασης και λειτουργίας των πεζοδρόμων.
4. Ζητήματα που αφορούν την παραχώρηση κοινόχρηστων χώρων για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, εμπορευμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων ή άλλων επιτρεπόμενων χρήσεων διέπονται από τον εκάστοτε ισχύοντα **Κανονισμό Παραχώρησης και Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων** του Δήμου Σκύρου.
5. Η νόμιμη παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου δεν συνεπάγεται άρση των κυκλοφοριακών περιορισμών που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό ούτε δημιουργεί δικαίωμα διέλευσης ή στάθμευσης οχημάτων πέραν των προβλεπόμενων εξαιρέσεων.

Άρθρο 4

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. **Όχημα:** κάθε μέσο μεταφοράς όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
2. **Πεζόδρομος:** κοινόχρηστος δημοτικός χώρος στον οποίο η ασφαλής, ελεύθερη και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών αποτελεί την κύρια χρήση, ενώ η κυκλοφορία οχημάτων επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό και την κείμενη νομοθεσία.

3. **Εξαιρούμενα οχήματα:** τα οχήματα των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, του Δήμου, των κατοίκων, της τροφοδοσίας και κάθε άλλη κατηγορία που προβλέπεται από τον παρόντα Κανονισμό.
4. **Τροφοδοσία:** η προσωρινή είσοδος οχήματος αποκλειστικά για τη φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευμάτων, πρώτων υλών ή εξοπλισμού που προορίζονται για νόμιμα λειτουργούσες επιχειρήσεις ή κατοικίες.
5. **Νόμιμος ιδιωτικός χώρος στάθμευσης:** ο χώρος στάθμευσης που διαθέτει τις απαιτούμενες διοικητικές εγκρίσεις και βρίσκεται εντός ιδιοκτησίας με νόμιμη πρόσβαση από πεζόδρομο.
6. **Άδεια διέλευσης:** η διοικητική πράξη του Δήμου με την οποία επιτρέπεται, υπό συγκεκριμένους όρους, η κυκλοφορία οχήματος σε πεζόδρομο.
7. **Ταχύτητα βάδισης:** ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα πέντε (5) χιλιόμετρα ανά ώρα και επιτρέπει την άμεση ακινητοποίηση του οχήματος σε κάθε στιγμή.

Άρθρο 5

Βασικές αρχές λειτουργίας των πεζοδρόμων

1. Οι πεζόδρομοι αποτελούν χώρους ήπιας κυκλοφορίας, προορισμένους πρωτίστως για την ασφάλη, ελεύθερη και ανεμπόδιστη μετακίνηση των πεζών.
2. Η κυκλοφορία οχημάτων στους πεζοδρόμους αποτελεί εξαίρεση και όχι κανόνα και επιτρέπεται αποκλειστικά στις περιπτώσεις που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό.
3. Οι πεζοί έχουν σε κάθε περίπτωση απόλυτη προτεραιότητα έναντι κάθε οχήματος.
4. Η είσοδος οποιουδήποτε οχήματος δεν δημιουργεί δικαίωμα προτεραιότητας ούτε υποχρεώνει τους πεζούς να μετακινηθούν ή να παραχωρήσουν χώρο διέλευσης.
5. Όλα τα εξαιρούμενα οχήματα κινούνται αποκλειστικά με ταχύτητα βάδισης πεζού, η οποία σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα πέντε (5) χιλιόμετρα ανά ώρα.
6. Ο οδηγός υποχρεούται να διακόπτει αμέσως την πορεία του όταν δημιουργείται οποιοσδήποτε κίνδυνος για πεζούς ή όταν αυτό απαιτείται για την ασφαλή διέλευσή τους.
7. Οι πεζόδρομοι παραμένουν ελεύθεροι από κάθε εμπόδιο που δυσχεραίνει τη διέλευση πεζών και ιδίως ατόμων με αναπηρία, γονέων με παιδικά καρότσια και ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα.
8. Η παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων ή άλλης επιτρεπόμενης χρήσης δεν μεταβάλλει τον χαρακτήρα του πεζοδρόμου ούτε περιορίζει την υποχρέωση διατήρησης ελεύθερης ζώνης διέλευσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Παραχώρησης και Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων και την κείμενη νομοθεσία.
9. Η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, εμπορευμάτων ή άλλων στοιχείων επιτρέπεται μόνο εφόσον έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη άδεια και τηρούνται οι όροι αυτής.

Άρθρο 6

Επιτρεπόμενη κυκλοφορία οχημάτων

1. Η κυκλοφορία κάθε μηχανοκίνητου οχήματος στους πεζοδρόμους απαγορεύεται, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται ρητά στον παρόντα Κανονισμό.
2. Επιτρέπεται η κυκλοφορία, χωρίς χρονικό περιορισμό, των ακόλουθων οχημάτων όταν εκτελούν υπηρεσία:

- α) ασθενοφόρων,
- β) πυροσβεστικών οχημάτων,
- γ) οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας,
- δ) οχημάτων του Λιμενικού Σώματος,
- ε) οχημάτων της Δημοτικής Αστυνομίας,
- στ) οχημάτων Πολιτικής Προστασίας,
- ζ) οχημάτων του Δήμου Σκύρου κατά την εκτέλεση υπηρεσίας,
- η) οχημάτων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας για την αποκατάσταση βλαβών ή την εκτέλεση επείγουσών εργασιών.

3. Δύνатаι να επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων κατοίκων αποκλειστικά για την πρόσβαση σε νόμιμο ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και μόνο εφόσον διαθέτουν άδεια διέλευσης που έχει εκδοθεί από τον Δήμο.
4. Επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων τροφοδοσίας αποκλειστικά κατά το προβλεπόμενο ωράριο και μόνο για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο φορτοεκφόρτωσης.
5. Επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις, οικοδομικές εργασίες ή άλλες ειδικές εργασίες, μόνο κατόπιν έκδοσης ειδικής προσωρινής άδειας.
6. Η είσοδος, παραμονή και κυκλοφορία στους πεζοδρόμους μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων, τρίκυκλων και λοιπών μηχανοκίνητων δικύκλων απαγορεύεται, εκτός εάν πρόκειται για οχήματα των υπηρεσιών της παραγράφου 2 ή για άλλη περίπτωση που προβλέπεται ρητά από διάταξη νόμου.
7. Δεν επιτρέπεται η χρήση των πεζοδρόμων ως οδού διαμπερούς κυκλοφορίας ή συντόμευσης διαδρομής.
8. Κάθε είσοδος στους πεζοδρόμους πραγματοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό για τον οποίο χορηγήθηκε η σχετική άδεια ή προβλέπεται από τον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρο 7

Άδειες διέλευσης – Διαδικασία χορήγησης, διάρκεια και ανάκληση

1. Η κυκλοφορία οχημάτων στους πεζοδρόμους επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό και, όπου απαιτείται, κατόπιν έκδοσης άδειας διέλευσης από τον Δήμο Σκύρου.
2. Οι άδειες διέλευσης εκδίδονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων.
3. Οι άδειες είναι προσωποπαγείς, αφορούν συγκεκριμένο όχημα και αναγράφουν υποχρεωτικά:
 - α) τον αριθμό κυκλοφορίας,
 - β) το είδος του οχήματος,
 - γ) τον δικαιούχο,
 - δ) τον λόγο χορήγησης,

- ε) τον πεζόδρομο ή τους πεζοδρόμους στους οποίους επιτρέπεται η διέλευση, στ) τη διάρκεια ισχύος, ζ) κάθε ειδικό όρο ή περιορισμό.
4. Οι άδειες διακρίνονται σε:
- α) ετήσιες,
 - β) προσωρινές,
 - γ) ημερήσιες,
 - δ) έκτακτες.
5. Ο Δήμος δύναται να τηρεί ηλεκτρονικό μητρώο αδειών διέλευσης και να εφαρμόζει σύστημα ψηφιακής διαχείρισης ή ελεγχόμενης πρόσβασης με ηλεκτρονικά μέσα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.
6. Η άδεια μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε, χωρίς αποζημίωση του δικαιούχου, όταν:
- α) εξέλιπαν οι λόγοι για τους οποίους χορηγήθηκε,
 - β) παραβιάζονται οι όροι της,
 - γ) διαπιστωθεί ψευδές στοιχείο κατά την έκδοσή της,
 - δ) επιβάλλεται για λόγους δημόσιας ασφάλειας, κυκλοφορίας ή προστασίας του πεζοδρόμου.
7. Η άδεια δεν δημιουργεί εμπράγματο ή άλλο διαρκές δικαίωμα κυκλοφορίας και μπορεί να τροποποιείται ή να ανακαλείται με αιτιολογημένη διοικητική πράξη.

ΑΡΘΡΟ 8

Η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων σε πεζόδρομους

8.1. Ελεύθερες Ζώνες και Προσβασιμότητα

- **Λωρίδα Ελεύθερης Οδευσης Πεζών:** Σε κάθε πεζόδρομο είναι υποχρεωτική η διατήρηση μιας συνεχούς, ανεμπόδιστης λωρίδας για την κίνηση των πεζών και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστική, ασθενοφόρα). Το ελάχιστο πλάτος αυτής της ζώνης ορίζεται συνήθως στα **3,00 μέτρα** συνολικά, ή εναλλακτικά πρέπει να μένει ελεύθερο το **1/3 του συνολικού πλάτους** του πεζοδρόμου.
- **Οδευση Τυφλών και Ράμπες ΑμεΑ:** Απαγορεύεται αυστηρά η κάλυψη του οδηγού οδευσης τυφλών. Τα τραπεζοκαθίσματα πρέπει να τοποθετούνται σε απόσταση τουλάχιστον **0,50 μέτρων** εκατέρωθεν της ειδικής αυτής πλακόστρωσης. Αντίστοιχα, οι ράμπες πρόσβασης αναπηρικών αμαξιδίων πρέπει να παραμένουν 100% προσβάσιμες.
- **Σταθερά Στοιχεία:** Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εξοπλισμού που εμποδίζει την πρόσβαση σε πυροσβεστικούς κρουνούς, στάσεις λεωφορείων, εισόδους κατοικιών, παρτέρια ή κάδους απορριμμάτων.

8.2. Όροι και Όρια Παραχώρησης Χώρου

- **Πρόσοψη Καταστήματος:** Ο παραχωρούμενος κοινόχρηστος χώρος αναπτύσσεται κατ' αρχήν εντός της προβολής της πρόσοψης του καταστήματος. Παραχώρηση χώρου μπροστά από γειτονικά κτίρια επιτρέπεται μόνο με έγγραφη συναίνεση των ιδιοκτητών τους και υπό προϋποθέσεις που ορίζει ο δήμος.

- **Ποσοστό Κατάληψης:** Η επιφάνεια που καταλαμβάνουν τα τραπεζοκαθίσματα δεν μπορεί να υπερβαίνει το **35% του συνολικού πλάτους** του κοινόχρηστου χώρου (ανάλογα με την κατηγορία του πεζοδρόμου).
- **Επιτρεπόμενος Εξοπλισμός:** Επιτρέπονται μόνο λυόμενα στοιχεία (τραπέζια, καρέκλες). Απαγορεύεται οποιαδήποτε μόνιμη κατασκευή (όπως μόνιμα δάπεδα, περιφράξεις, τζάμια), καθώς και η τοποθέτηση παιχνιδομηχανών ή υπαίθριων μπαρ.

8.3. Διαδικασία και Κυρώσεις

- **Προϋπόθεση Άδειας:** Η τοποθέτηση απαιτεί προηγούμενη έκδοση **ετήσιας άδειας χρήσης κοινόχρηστου χώρου** από τον οικείο δήμο, η οποία εκδίδεται μετά από τεχνικό έλεγχο και αφού ο επιχειρηματίας προσκομίσει [Δημοτική Ενημερότητα](#) (ότι δεν έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τον δήμο).
- **Αυθαίρετη Κατάληψη:** Οποιαδήποτε ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων χωρίς άδεια, ή καθ' υπέρβαση των τετραγωνικών μέτρων που έχουν πληρωθεί, θεωρείται αυθαίρετη κατάληψη.
- **Πρόστιμα και Σφράγιση:** Οι παραβάτες αντιμετωπίζουν διοικητικά πρόστιμα, άμεση απομάκρυνση των επίπλων από τα συνεργεία του δήμου, ενώ η επαναλαμβανόμενη υποτροπή οδηγεί σε **αφαίρεση της άδειας χρήσης ή ακόμα και σε προσωρινή σφράγιση** του καταστήματος.

Άρθρο 9

Τροφοδοσία καταστημάτων και εξυπηρέτηση κατοικιών

1. Η τροφοδοσία των επιχειρήσεων πραγματοποιείται αποκλειστικά κατά τις ώρες που καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ή άλλου αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
2. Η φορτοεκφόρτωση περιορίζεται στον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πραγματοποιείται με τρόπο που δεν παρεμποδίζει την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών.
3. Μετά την ολοκλήρωση της φορτοεκφόρτωσης το όχημα υποχρεούται να αποχωρεί αμέσως από τον πεζόδρομο.
4. Απαγορεύεται:
 - α) η αναμονή οχημάτων εντός των πεζοδρόμων,
 - β) η χρήση του πεζοδρόμου ως χώρου στάθμευσης,
 - γ) η μετατροπή του πεζοδρόμου σε χώρο αποθήκευσης εμπορευμάτων.
5. Η εξυπηρέτηση κατοικιών για μεταφορά οικοσκευών, μεγάλων αντικειμένων ή ειδικών αναγκών πραγματοποιείται κατόπιν προσωρινής άδειας, στην οποία καθορίζονται η ημερομηνία, οι ώρες πρόσβασης και κάθε αναγκαίος όρος.
6. Ο Δήμος δύναται, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, εκδηλώσεων, έκτακτων αναγκών ή αυξημένης επισκευσιμότητας, να τροποποιεί προσωρινά τα ωράρια τροφοδοσίας με αιτιολογημένη απόφαση του Δημάρχου ή του αρμοδίου οργάνου.
7. Το ισχύον ωράριο τροφοδοσίας αναγράφεται σε εμφανή πληροφοριακή πινακίδα στις εισόδους κάθε πεζοδρόμου και δημοσιεύεται στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Άρθρο 10

Κανόνες κυκλοφορίας και υποχρεώσεις οδηγών

1. Κάθε οδηγός που εισέρχεται νόμιμα σε πεζόδρομο υποχρεούται να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια και αυξημένη προσοχή.
2. Η κυκλοφορία πραγματοποιείται αποκλειστικά με ταχύτητα βάδισης πεζού, η οποία δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα πέντε (5) χιλιόμετρα ανά ώρα.
3. Οι πεζοί έχουν πάντοτε απόλυτη προτεραιότητα και ο οδηγός υποχρεούται να διακόπτει αμέσως την πορεία του όταν αυτό απαιτείται για την ασφαλή διέλευσή τους.
4. Απαγορεύεται:
 - α) η χρήση ηχητικών σημάτων (κόρνας), εκτός αν επιβάλλεται για την αποτροπή άμεσου κινδύνου,
 - β) η άσκοπη λειτουργία του κινητήρα κατά τη στάση,
 - γ) η όπισθεν κίνηση χωρίς να διασφαλίζεται πλήρως η ασφάλεια των πεζών,
 - δ) οι αναστροφές και οι επιτόπιες στροφές, εκτός αν είναι απολύτως αναγκαίες για την αποχώρηση του οχήματος,
 - ε) κάθε επικίνδυνος ελιγμός.
5. Ο οδηγός υποχρεούται να συμμορφώνεται άμεσα με τις υποδείξεις της Δημοτικής Αστυνομίας, της Ελληνικής Αστυνομίας ή κάθε άλλου αρμόδιου οργάνου.
6. Κάθε οδηγός ευθύνεται για κάθε ζημία που προκαλείται σε πλακοστρώσεις, δημοτικό εξοπλισμό, φυτεύσεις, δίκτυα κοινής ωφέλειας ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο του δημόσιου χώρου, ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή διοικητικές κυρώσεις.
7. Η παράνομη είσοδος ή κυκλοφορία σε πεζόδρομο δεν θεμελιώνει οποιοδήποτε δικαίωμα συνέχισης της κυκλοφορίας ούτε δημιουργεί προηγούμενο για μελλοντική άδεια.

Άρθρο 11

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – Εκδηλώσεις – Έκτακτες ανάγκες

1. Για λόγους δημόσιας ασφάλειας, πολιτικής προστασίας, εκτέλεσης έργων, πολιτιστικών, θρησκευτικών, αθλητικών ή κοινωνικών εκδηλώσεων, ο Δήμαρχος δύναται, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας ή της Δημοτικής Αστυνομίας και εφόσον απαιτείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές, να αποφασίζει την προσωρινή τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό.
2. Οι προσωρινές ρυθμίσεις δύνανται να αφορούν ιδίως:
 - α) την πλήρη ή μερική απαγόρευση κυκλοφορίας,
 - β) τη μεταβολή των ωραρίων τροφοδοσίας,
 - γ) τη χορήγηση προσωρινών αδειών διέλευσης,
 - δ) τη μεταβολή σημείων εισόδου ή εξόδου,
 - ε) την εγκατάσταση προσωρινών μέσων αποκλεισμού ή σήμανσης.
3. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας ή άμεσου κινδύνου για τη δημόσια ασφάλεια, οι αρμόδιες αρχές δύνανται να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.
4. Οι αποφάσεις του παρόντος άρθρου δημοσιοποιούνται με κάθε πρόσφορο μέσο όταν ο χρόνος και οι περιστάσεις το επιτρέπουν.

Άρθρο 12

Μέσα ελέγχου πρόσβασης και προστασίας των πεζοδρόμων

1. Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ο Δήμος δύναται να εγκαθιστά στις εισόδους των πεζοδρόμων κάθε πρόσφορο και νόμιμο μέσο ελέγχου της πρόσβασης.
2. Τα μέσα αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν ιδίως:
 - α) αποσπώμενα ή ανακλινόμενα κολωνάκια,
 - β) αυτόματα ή ηλεκτρονικά κολωνάκια,
 - γ) μπάρες ελεγχόμενης πρόσβασης,
 - δ) ηλεκτρονικά συστήματα αναγνώρισης αδειών ή πινακίδων κυκλοφορίας,
 - ε) πληροφοριακές πινακίδες και ηλεκτρονικές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων,
 - στ) κάθε άλλο νόμιμο τεχνικό μέσο που εξυπηρετεί τον έλεγχο της κυκλοφορίας.
3. Η εγκατάσταση και λειτουργία των ανωτέρω μέσων πραγματοποιείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, οδικής ασφάλειας και δημοσίων έργων.
4. Η καταστροφή, παραβίαση, αυθαίρετη μετακίνηση ή παρεμπόδιση της λειτουργίας των μέσων ελέγχου αποτελεί παράβαση του παρόντος Κανονισμού και επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, αστικές και ποινικές συνέπειες.
5. Ο Δήμος δύναται να εγκαθιστά συμπληρωματικό αστικό εξοπλισμό (ζαρντινιέρες, προστατευτικά στοιχεία, καθιστικά, φωτισμό, σήμανση και λοιπά στοιχεία αστικού σχεδιασμού), εφόσον δεν παρεμποδίζεται η απαιτούμενη λωρίδα διέλευσης των πεζών και των οχημάτων που επιτρέπεται να εισέρχονται σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρο 13

Έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού

1. Η τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού ελέγχεται από τη Δημοτική Αστυνομία και από κάθε άλλη αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της.
2. Τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα δύναται ιδίως:
 - α) να διενεργούν ελέγχους οποιαδήποτε ημέρα και ώρα,
 - β) να ζητούν την επίδειξη της άδειας διέλευσης και κάθε σχετικού εγγράφου,
 - γ) να διαπιστώνουν παραβάσεις και να συντάσσουν τις προβλεπόμενες εκθέσεις,
 - δ) να εισηγούνται την ανάκληση αδειών διέλευσης,
 - ε) να διατάσσουν την άμεση απομάκρυνση οχημάτων όταν αυτά παρακωλύουν την κυκλοφορία ή παραβιάζουν τον παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα με τις αρμοδιότητες που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.
3. Οι οδηγοί, οι κάτοχοι αδειών διέλευσης και κάθε πρόσωπο που εισέρχεται νόμιμα στους πεζοδρόμους υποχρεούνται να συμμορφώνονται άμεσα στις υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων.
4. Η άρνηση συμμόρφωσης ή η παρεμπόδιση του έργου των ελεγκτικών οργάνων αποτελεί αυτοτελή παράβαση και συνεκτιμάται κατά την επιβολή των διοικητικών μέτρων και κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.
5. Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής, την ασφάλεια των πεζών, την εύρυθμη λειτουργία του παραδοσιακού οικισμού και την ίση μεταχείριση όλων των πολιτών, χωρίς διακρίσεις ή εξαιρέσεις πέραν όσων προβλέπονται ρητά από τον νόμο και τον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρο 14

Διοικητικά μέτρα και συνέπειες παραβάσεων

1. Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού συνεπάγεται, πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, τη λήψη των αναγκαίων διοικητικών μέτρων από τον Δήμο Σκύρου, σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του.
2. Ειδικότερα, σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης δύναται να επιβάλλονται, κατά περίπτωση:

α) έγγραφη σύσταση,

β) προσωρινή αναστολή ισχύος άδειας διέλευσης,

γ) οριστική ανάκληση άδειας διέλευσης,

δ) αποκλεισμός από χορήγηση νέας άδειας για εύλογο χρονικό διάστημα, όταν η παράβαση είναι ιδιαίτερος σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη,

ε) κάθε άλλο διοικητικό μέτρο που προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

3. Τα διοικητικά μέτρα λαμβάνονται με αιτιολογημένη πράξη του αρμοδίου οργάνου, κατόπιν προηγούμενης ακρόασης του ενδιαφερομένου, όπου αυτή απαιτείται από τον νόμο.
4. Η επιβολή των διοικητικών μέτρων του παρόντος άρθρου δεν αποκλείει την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ούτε των λοιπών διοικητικών, αστικών ή ποινικών διατάξεων.
5. Την επιβολή των προστίμων και διοικητικών μέτρων όπως αυτά ορίζονται στον Κ.Ο.Κ. Ν.5209/13-06-2025 (ΦΕΚ Α' 100), ή αναδιαμορφώνονται.

Άρθρο 15

Προστασία της δημοτικής περιουσίας και αποκατάσταση ζημιών

1. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που προκαλεί ζημία σε πλακοστρώσεις, κυβόλιθους, κράσπεδα, δημοτικό εξοπλισμό, στοιχεία αστικού εξοπλισμού, φωτιστικά σώματα, φυτεύσεις, δίκτυα κοινής ωφέλειας ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο της δημοτικής περιουσίας εντός των πεζοδρόμων υποχρεούται να αποκαταστήσει πλήρως τη ζημία ή να αποζημιώσει τον Δήμο για τη σχετική δαπάνη.
2. Η διαπίστωση της ζημίας πραγματοποιείται από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία ή άλλο αρμόδιο όργανο του Δήμου, το οποίο συντάσσει σχετική έκθεση αυτοψίας.
3. Η αποζημίωση υπολογίζεται σύμφωνα με τον προϋπολογισμό αποκατάστασης που συντάσσει η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
4. Η αποκατάσταση της ζημίας δεν απαλλάσσει τον υπαίτιο από τυχόν διοικητικές, αστικές ή ποινικές ευθύνες.

5. Εφόσον η ζημία οφείλεται σε εργασίες οικοδομής ή τεχνικού έργου, εφαρμόζονται επιπλέον οι ειδικές διατάξεις του παρόντος Κανονισμού περί εγγυητικών επιστολών και προστασίας των πεζοδρόμων.

Άρθρο 16

Προστασία του παραδοσιακού χαρακτήρα και αρχές ερμηνείας του Κανονισμού

1. Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται κατά τρόπο που διασφαλίζει την προστασία του παραδοσιακού χαρακτήρα της Χώρας Σκύρου, της πολιτιστικής της ταυτότητας, της αισθητικής του δημόσιου χώρου και της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.
2. Όλες οι δημόσιες υπηρεσίες, τα αρμόδια όργανα του Δήμου και οι χρήστες των πεζοδρόμων οφείλουν να ασκούν τα δικαιώματα και τις αρμοδιότητές τους κατά τρόπο που υπηρετεί:
 - α) την προστασία της ανθρώπινης ζωής,
 - β) την ασφάλεια των πεζών,
 - γ) την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία,
 - δ) τη διατήρηση της ιστορικής και αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας του παραδοσιακού οικισμού,
 - ε) την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων, χωρίς να αναιρείται ο κοινόχρηστος χαρακτήρας των πεζοδρόμων.
3. Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς την ερμηνεία διάταξης του παρόντος Κανονισμού, προκρίνεται εκείνη η ερμηνεία που εξασφαλίζει σε μεγαλύτερο βαθμό:
 - α) την προστασία των πεζών,
 - β) τη διατήρηση του κοινόχρηστου χαρακτήρα των πεζοδρόμων,
 - γ) την προστασία του παραδοσιακού οικισμού,
 - δ) τη νομιμότητα της διοικητικής δράσης.
4. Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται συμπληρωματικά προς την κείμενη νομοθεσία και δεν θίγουν τις αρμοδιότητες των λοιπών δημόσιων αρχών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 17

Εκτέλεση οικοδομικών, τεχνικών και εργασιών κοινής ωφέλειας

1. Η εκτέλεση οικοδομικών, τεχνικών ή άλλων εργασιών εντός των πεζοδρόμων επιτρέπεται μόνο εφόσον διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.
2. Πριν από την έναρξη των εργασιών ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στον Δήμο, στην οποία αναφέρονται:
 - η θέση των εργασιών,
 - το είδος τους,
 - η χρονική διάρκεια,
 - τα χρησιμοποιούμενα οχήματα και μηχανήματα,
 - τα μέτρα προστασίας του πεζοδρόμου.

3. Ο Δήμος δύναται να επιβάλει ειδικούς όρους, όπως:
 - συγκεκριμένες ώρες διέλευσης,
 - περιορισμό βάρους οχημάτων,
 - υποχρέωση προσωρινής προστασίας του πλακοστρώτου,
 - χρήση ειδικών υλικών προστασίας,
 - παρουσία υπευθύνου κατά τις εργασίες.
 4. Εφόσον απαιτείται, ο Δήμος μπορεί να ζητήσει την κατάθεση εγγυητικής επιστολής για την αποκατάσταση πιθανών φθορών.
 5. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών διενεργείται αυτοψία από την Τεχνική Υπηρεσία.
-

Άρθρο 18

Υποχρεώσεις καταστημάτων και επιχειρήσεων

1. Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν επί των πεζοδρόμων υποχρεούνται να συμβάλλουν στη διατήρηση της καθαριότητας, της ασφάλειας και της εύρυθμης λειτουργίας τους.
2. Η φορτοεκφόρτωση πραγματοποιείται αποκλειστικά εντός του επιτρεπόμενου ωραρίου.
3. Απαγορεύεται η διατήρηση εμπορευμάτων, παλετών, κιβωτίων, ψυγείων ή λοιπών αντικειμένων εκτός του νόμιμα παραχωρημένου χώρου.
4. Η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επιτρέπεται αποκλειστικά σύμφωνα με:
 - την απόφαση παραχώρησης,
 - τον Κανονισμό Κοινόχρηστων Χώρων,
 - την ισχύουσα νομοθεσία.
5. Καμία παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου δεν μπορεί να περιορίζει την ελάχιστη απαιτούμενη ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών και ΑμεΑ.
6. Οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να απομακρύνουν άμεσα κάθε εμπόδιο που δημιουργεί κίνδυνο ή παρακώλυση της κυκλοφορίας.

Άρθρο 19

Ψηφιακή διαχείριση και σύγχρονα μέσα ελέγχου

1. Ο Δήμος δύναται να εφαρμόζει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας στους πεζοδρόμους με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογικών μέσων.
2. Το σύστημα δύναται να περιλαμβάνει:
 - ηλεκτρονικές άδειες,
 - ψηφιακό μητρώο δικαιούχων,
 - αναγνώριση πινακίδων,
 - ηλεκτρονικά ή υδραυλικά κολωνάκια,
 - εφαρμογές ενημέρωσης των πολιτών,
 - ηλεκτρονικές πλατφόρμες υποβολής αιτήσεων.
3. Η χρήση των συστημάτων αυτών πραγματοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

4. Η εφαρμογή των συστημάτων αυτών εγκρίνεται με απόφαση των αρμοδίων οργάνων του Δήμου χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 20

Ερμηνεία - Τροποποίηση του Κανονισμού

1. Η ερμηνεία του παρόντος γίνεται σύμφωνα με:
 - την κείμενη νομοθεσία,
 - τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
 - τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες,
 - τις αρχές της χρηστής διοίκησης.
2. Ο παρών Κανονισμός δύναται να τροποποιείται με νέα κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
3. Τα Παραρτήματα του Κανονισμού μπορούν να επικαιροποιούνται με κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, εφόσον δεν μεταβάλλεται ο πυρήνας των ρυθμίσεών του.

Άρθρο 21

Καταργούμενες διατάξεις - Έναρξη ισχύος

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται κάθε προηγούμενη κανονιστική διάταξη του Δήμου Σκύρου που αντίκειται στις διατάξεις του ή ρυθμίζει διαφορετικά τα ίδια θέματα.
2. Οι άδειες που έχουν εκδοθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους, εκτός εάν ανακληθούν σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό.
3. Μέσα σε έξι (6) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος, ο Δήμος προβαίνει στην προσαρμογή των εντύπων, των αδειών, της σήμανσης και των πληροφοριακών συστημάτων στις νέες διατάξεις.
4. Ο παρών Κανονισμός τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πίνακας επιτρεπόμενων κατηγοριών οχημάτων

Θα είναι ένας πίνακας.

Κατηγορία	Επιτρέπεται	Άδεια
ΕΚΑΒ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Πυροσβεστική	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Αστυνομία	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Λιμενικό	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Δημοτική Αστυνομία	ΝΑΙ	ΟΧΙ
ΔΕΔΔΗΕ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Δήμος	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Τροφοδοσία	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Κάτοικοι με ιδιωτικό parking	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Μετακομίσεις	ΝΑΙ	Προσωρινή
Οικοδομές	ΝΑΙ	Προσωρινή
Ταξί	ΟΧΙ	—
ΙΧ επισκεπτών	ΟΧΙ	—
Δίκυκλα	ΟΧΙ	—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Ωράρια

Θα είναι επίσης πίνακας.

Θα μπορεί να αλλάζει εύκολα με νέα απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Θα έχει:

- τροφοδοσία,
- οικοδομές,
- μετακομίσεις,
- ειδικές άδειες,
- εξαιρέσεις εορτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Τεχνικές προδιαγραφές

Θα προβλέπει:

- διάμετρο κολωνακίων,
- αποστάσεις,
- ελεύθερη όδευση πεζών,
- όδευση ΑμεΑ,
- ύψος σήμανσης,
- χρώματα,
- πινακίδες,
- ανακλαστικά.

Έτσι δεν χρειάζεται κάθε φορά να τροποποιείται ο κανονισμός.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

Υποδείγματα αδειών

Θα υπάρχουν τέσσερα έντυπα.

- Ετήσια
- Προσωρινή
- Ημερήσια
- Έκτακτη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Ηλεκτρονική διαχείριση

ο Δήμος μπορεί μελλοντικά να λειτουργήσει:

- ηλεκτρονικά κολωνάκια,
- εφαρμογή κινητού,

- QR Code,
- RFID,
- αναγνώριση πινακίδων,
- ηλεκτρονική αίτηση,
- ηλεκτρονική έγκριση,
- ηλεκτρονικό μητρώο αδειών.