Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2025.10.10 15:30:27 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 7ης Οκτωβρίου 2025

Αριθμός Απόφασης **163 /2025**

Στη Σκύρο σήμερα την **7η** του μηνός **Οκτωβρίου** του έτους 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 συνήλθε σε **Τακτική δια ζώσης και δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση** η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Σκύρου, ύστερα από την υπ΄ αρ. 7165 από 03-10-2025 πρόσκληση του Προέδρου, που απεστάλη νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10.
Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο πέντε (5) μελών ανταποκρίθηκαν τέσσερα (4) μέλη και συγκεκριμένα οι :

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ		**ΑΠΟΝΤΕΣ**
1.	Αντωνόπουλος Κυριάκος , Πρόεδρος Δ.Ε		Μαυρίκος Νικόλαος, Αντιπρόεδρος Δ.Ε
2.	Κωστής Ιπποκράτης	Μέλος	
3.	Παπαληµναίου Ευφροσύνη Μαρία (Φρύνη)	Μέλος (δια τηλεδιάσκεψης)	
4.	Μανωλάκης Γεώργιος	Μέλος	

Θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πεζοδρόμησης οδών και χαρακτηρισμού δρόμου ως οδού ήπιας κυκλοφορίας».

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο Βαλασσοπούλου Ελένη

Ο κ. Δήμαρχος και Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής θέτει προς συζήτηση το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, το οποίο εισάγεται στην συνεδρίαση με την εισήγηση με την υπ. αρ. πρωτ. 4771/15/07/2025 εισήγηση της υπαλλήλου του Τμ. Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Ράϊκου Αθηνάς, στην οποία αναφέρει ότι :

Σύμφωνα με το Άρθρο 75 «Αρμοδιότητες» του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α'/08.06.2006 - Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας):

« Ι. Οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Οι αρμοδιότητες των Δήμων και Κοινοτήτων αφορούν, κυρίως, τους τομείς: ….

γ) Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως:….

4. *Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.*

Σύμφωνα δε με το άρθρο 79 του ιδίου νόμου «οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) θέτουν κανόνες: …..α4. για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας…..».

Η παρούσα εισήγηση αφορά στην εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της οδικής κυκλοφορίας και της ποιότητας ζωής στην περιοχή μας, βασιζόμενη στην απόφαση 10/11-02-2025 (ΑΔΑ:ΨΙΗ7Ω1Σ-ΔΛΕ) του Δ.Σ. Δήμου Σκύρου με την οποία εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μελέτης με τίτλο: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ».

Με τη μελέτη αυτή, προτείνονται μεταξύ άλλων επιγραμματικά:

1. *Ο χαρακτηρισμός της οδού προς παραλία Μαγαζιά (Ταβέρνα «Στέφανος») ως οδού ήπιας κυκλοφορίας.*
2. *Ο χαρακτηρισμός ως πεζόδρομων των τριών οδών -εισόδων στο κέντρο της Χώρας.*

Αναλυτικά, σύμφωνα με την από «Απρίλιο 2022» Τεχνική Έκθεση της Κυκλοφοριακής Μελέτης που εκπονήθηκε προκειμένου να βελτιώσει την κυκλοφορία των πολιτών, οχημάτων και ποδηλάτων στον Δήμο, την κινητικότητα μέσα σε αυτόν, να αναβαθμίσει την καθημερινότητα των πολιτών του αλλά και των επισκεπτών του ως δημοφιλούς τουριστικού προορισμού, προτείνονται:

«

2.3 Π4: ΜΑΓΑΖΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΜΕΤΡΑ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ-«ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ»

……

2. Στο στενό που οδηγεί στην Παραλία Μαγαζιά (Ταβέρνα Στέφανος) προτείνεται να χαρακτηριστεί σαν οδός ήπιας κυκλοφορίας με την τοποθέτηση στην είσοδο, της πινακίδας του Αδιεξόδου Π25 καθώς και, της Πινακίδα Π92, προκειμένου να εισέρχονται σε αυτό τον δρόμο μόνον η απολύτως απαραίτητη κυκλοφορία (οι μόνιμοι κάτοικοι, που διαθέτουν χώρο στάθμευσης, οχήματα φορτοεκφορτώσεων καθώς και οχήματα έκτακτης ανάγκης).



Π92: Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας



Π25: οδός Αδιέξοδη

δε θα πρέπει να υπερβαίνουν τα 20χλμ/ώρα, ώστε

Προτείνεται επιπρόσθετα η κίνηση των εισερχόμενων οχημάτων να γίνεται με χαμηλές ταχύτητες που δε θα πρέπει να υπερβαίνουν τα 20χλμ/ώρα, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια για πεζούς και ποδηλάτες.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία αποσκοπεί στη μείωση της κυκλοφορίας οχημάτων, στην αύξηση της ασφάλειας των πεζών, που θα μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του χωρίς βέβαια να εμποδίζουν δίχως λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας με την περαιτέρω αξιοποίηση των χώρων για δραστηριότητες και χαλάρωση.

«

3. Π5: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ

Στα πλαίσια των μέτρων για την αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 και σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες του ΦΕΚ 2448/19-06-2020 Β', ορίστηκαν ορισμένα τμήματα σε πεζόδρομους. Η λειτουργία των συγκεκριμένων τμημάτων λειτούργησε και διερευνητικά και έγινε αποδεκτή πλήρως από τους κατοίκους και επισκέπτες και τα αποτελέσματά της λειτουργίας τους ήταν μόνον θετικά για την τοπική κοινωνία και τις επιχειρήσεις που λειτουργούν αλλά και για την αισθητική της περιοχής λόγω της απομάκρυνσης των οχημάτων από τμήματα που παραδοσιακού τμήματος του Νησιού. Συνεπώς προτείνεται η διατήρηση και ο χαρακτηρισμός των σε πεζόδρομους, για τις τρείς εισόδους του κέντρου της Χώρας της Σκύρου:

1. ***Α' ΕΙΣΟΔΟΣ:*** *Το κεντρικό καλντερίμι της αγοράς του παραδοσιακού οικισμού με αφετηρία το παντοπωλείο του Ψωμά,*
2. ***Β' ΕΙΣΟΔΟΣ:*** *Ο δρόμος Δημοτικές αποθήκες έως διασταύρωση με κεντρικό καλντερίμι*
3. ***Γ' ΕΙΣΟΔΟΣ:*** *Ο δρόμος από το καφέ Ακαμάτρα προς το ταχυδρομείο.*

*Στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων παρά μόνον για οχήματα φορτοεκφόρτωσης στο ορισμένο από την υπηρεσία ωράριο καθώς και η είσοδος μόνον οχημάτων ανεφοδιασμού, έκτακτης ανάγκης και καθαριότητας του Δήμου**»**.*

Στόχος αυτής της πρότασης είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, η αύξηση της κοινωνικής δραστηριότητας και η τόνωση της τοπικής αγοράς, με την ταυτόχρονη διασφάλιση της απρόσκοπτης εισόδου - εξόδου οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών.

Η εφαρμογή αυτών των δύο μέτρων θα αποτελέσει μια στρατηγική πρωτοβουλία για την περαιτέρω ανάδειξη και αναβάθμιση των περιοχών παρέμβασης, δηλαδή του κέντρου του Παραδοσιακού Οικισμού της Χώρας αλλά και των Μαγαζιών, προάγοντας την αειφόρο ανάπτυξη και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών, μέσω της δημιουργίας ενός περιβάλλοντος πιο βιώσιμου και φιλικού για τον άνθρωπο.

Έχοντας υπόψη ότι:

- *Η Οικονομική επιτροπή είναι συλλογικό όργανο, αρμόδιο για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της οικονομικής και διοικητικής λειτουργίας του δήμου. (παρ.1 άρθρο 72 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν.4623/19 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παρ.1 του άρθρου 40 του Ν.4735/20)*
- *Το άρθρο 72 παρ. ιγ του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με το οποίο, η Οικονομική Επιτροπή «Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο τα σχέδια κανονιστικών αποφάσεων του Δήμου, με την επιφύλαξη της περ. βε΄ της παρ. 1Β του άρθρου 73, αξιολογεί την υλοποίησή τους και εισηγείται τροποποιήσεις, όπου απαιτούνται. Οι κανονιστικές αποφάσεις αξιολογούνται υποχρεωτικά από την οικονομική επιτροπή κάθε δύο (2) χρόνια, από την έναρξη ισχύος τους».*
- *Το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'), σύμφωνα με το οποίο, "1.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8. Σε δήμους με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, στους οποίους οι αρμοδιότητες της επιτροπής ποιότητας ζωής ασκούνται από το δημοτικό συμβούλιο, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, ασκούνται από τη δημοτική επιτροπή".*

<u>Εισηγούμαστε προς την Δημοτική Επιτροπή:</u>

1. *Την αποδοχή των ως άνω προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην απόφαση του Δ.Σ. με Αρ.10/11-02-2025, έγκρισης της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ του ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ» και συγκεκριμένα:*

- *Τον χαρακτηρισμό της οδού προς παραλία Μαγαζιά (Ταβέρνα «Στέφανος») ως οδού ήπιας κυκλοφορίας.*
- *Τον χαρακτηρισμό ως πεζόδρομων των τριών οδών -εισόδων στο κέντρο της Χώρας*

2. *Την εισήγηση εν συνεχεία του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο ως καθ' ύλην αρμόδιου για τη λήψη κανονιστικής απόφασης έγκρισης των παραπάνω μέτρων ρύθμισης, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς του, όπως αυτά αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 4313/2014 ((ΝΟΚ), ΦΕΚ 261 Α'), ώστε,*

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, θα τοποθετηθούν οι αντίστοιχες πληροφοριακές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο κ. Δήμαρχος και Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής καλεί τα μέλη αυτής να αποφασίσουν σχετικά.
Οι κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι αφού έλαβαν υπόψη τα ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Αποδέχονται στο σύνολό τους την ανωτέρω εισήγηση των ως άνω προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην υπ Αρ.10/11-02-2025 απόφαση του Δ.Σ., με θέμα την έγκριση της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ του ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ» και συγκεκριμένα:

   - Τον χαρακτηρισμό της οδού προς παραλία Μαγαζιά (Ταβέρνα «Στέφανος») ως οδού ήπιας κυκλοφορίας.
   - Τον χαρακτηρισμό ως πεζόδρομων των τριών οδών -εισόδων στο κέντρο της Χώρας

2. Διαβιβάζουν την παρούσα απόφαση προς το Δημοτικό Συμβούλιο, για την τελική έγκριση από τα μέλη του, ως καθ' ύλην αρμόδιο για τη λήψη κανονιστικής απόφασης έγκρισης των παραπάνω μέτρων ρύθμισης, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς του, όπως αυτά αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 4313/2014 ((ΝΟΚ), ΦΕΚ 261 Α'), ώστε, μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, να τοποθετηθούν οι αντίστοιχες πληροφοριακές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **163 / 2025**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος Τα μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από KYRIAKOS ANTONOPOULOS
Ημερομηνία: 2025.10.10 15:25:14 EEST