



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ 8<sup>ΗΣ</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025**

Αριθμός Απόφασης **144 / 2025**

Στη Σκύρο σήμερα την 8<sup>η</sup> του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 συνήλθε σε **τακτική δια ζώσης και δια τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Σκύρου, ύστερα από την υπ' αρ. πρωτ. 6333 από 03-09-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθέναν από τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και μήνυμα σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο πέντε (5) μελών βρέθηκαν παρόντες πέντε (5) και συγκεκριμένα:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Αντωνόπουλος Κυριάκος , Πρόεδρος Δ.Ε
2. Μαυρίκος Νικόλαος Αντιπρόεδρος Δ.Ε
2. Μανωλάκης Γεώργιος τακτικό μέλος
3. Κωστής Ιπποκράτης τακτικό μέλος
4. Παπαλημναίου Ευφροσύνης Μαρίας- (Φρύνη) τακτικό μέλος (δια τηλεδιάσκεψης )

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

**Θέμα: «Έγκριση 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ του έργου με τίτλο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ & ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ «ΚΡΟΚΟΣ».**

Αναδόχου: «**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΙΟΣ Ε.Ε.**»

Προϋπ/σμού Μελέτης: 400.000,00€ (με Φ.Π.Α.)».

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο Βαλασσοπούλου Ελένη

Ο κ. Πρόεδρος θέτει προς συζήτηση το 1<sup>ο</sup> εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που παίρνει τον αριθμό 9 στα θέματα της ημερήσιας διάταξης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παράγρ.3 του Ν. 3852/2010 ερωτώνται τα μέλη της Δ.Ε την αναγκαιότητα της συζήτησης του θέματος.

Αποδεχόμενοι οι κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι τη συζήτηση του θέματος προ ημερήσιας διάταξης ενημερώθηκαν ως ακολούθως από την υπ. αρ. πρωτ. 6409 από 05-09-2025 εισήγηση της υπαλλήλου της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου κ. Ράϊκου Αθηνάς, η οποία έχει ως ακολούθως :

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**1<sup>ΟΥ</sup> ΑΠΕ, 1<sup>ΟΥ</sup> ΠΚΤΜΝΕ**

**1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ΣΑ Ε082/1 και συγκεκριμένα τον αριθμό του έργου 2017ΣΕ08210000**

Η μελέτη του υπόψη έργου με αριθμ. 01/2019 εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 14/12-02-2019 (ΑΔΑ:ΩΡΙ9Ω1Σ-ΥΥΥ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σκύρου, με προϋπολογισμό μελέτης 400.000,00€ μαζί με το ΦΠΑ.

Το έργο δημοπρατήθηκε στις 11/4/2023. Με την με Αρ.47/16-05-2023 (ΑΔΑ:9Ω3Ω1Σ-Λ7Ζ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σκύρου εγκρίθηκε το υπ' αριθμ. 2137/21-04-2023 Πρακτικό Ι της Επιτροπής του Διαγωνισμού, ανάδειξης ως προσωρινού αναδόχου του έργου του οικονομικού φορέα ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΙΟΣ ΕΤΕΡΡΟΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, που προσέφερε τεκμαρτό ποσοστό έκπτωσης 1,25%.

Με την Αρ.67/22-06-2023 (με ΑΔΑ: 94ΟΗΩ1Σ-ΛΕΝ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε το με Αρ. πρωτ. 3316/16-06-2023 Πρακτικό ΙΙ Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Δικαιολογητικών Κατακύρωσης και κατακυρώθηκε ο ανοιχτός Διαγωνισμός στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΙΟΣ ΕΤΕΡΡΟΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Η δημόσια σύμβαση (με αρ. πρωτ. 6809/18-12-2023) του έργου υπογράφηκε στις 18/12/2023 με συμβατικό ποσό 395.012,37€ (318.558,36€ + 76.454,01€ ΦΠΑ), και προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης εργασιών στις 18/3/2025.

Με την υπ. αρ. 42/2025 (με ΑΔΑ: Ψ6ΣΨΩ1Σ-8ΑΦ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, εγκρίθηκε παράταση στον συμβατικό χρόνο υλοποίησης του έργου έως την 15<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2025, προκειμένου να ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο του έργου.

## **2. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1ου Α.Π.Ε.**

Ο παρών 1<sup>ος</sup> ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, συντάχθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 156 του Ν. 4412/2016 [όπως τροποποιήθηκε και ισχύει], κατόπιν εκ νέου διereύνησης των τοπικών συνθηκών στην περιοχή του έργου, για να συμπεριλάβει μεταβολές (αυξομειώσεις) στις ποσότητες των συμβατικών εργασιών καθώς και τέσσερις νέες εργασίες, οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για την τήρηση των σχετικών προτύπων για την άρτια και έντεχνη εκτέλεση και τη σωστή λειτουργία του έργου, όπως αναλύονται παρακάτω.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις, όπως αυτές αποτυπώνονται με τον παρόντα 1ο ΑΠΕ, γίνονται προκειμένου να συμπεριλάβουν τις αυξομειώσεις των ποσοτήτων συμβατικών εργασιών, που προέκυψαν αφενός από προφανείς παραλείψεις – σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης και αφετέρου από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου χωρίς να τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου.

Το έργο αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την πρόληψη ατυχημάτων στην κίνηση πεζών και οχημάτων επί του ασφαλτοστρωμένου δρόμου, όπου προβλέπεται η κατασκευή τοιχίου οριοθέτησής του, προς την περιοχή έντονης κλίσης.

Οι διαφοροποιήσεις που προτείνονται σε σχέση με την ήδη εγκεκριμένη με αρ.01/2019 Μελέτη, περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους και έχουν την έγκριση της ΕΦΑ ΕΥΒΟΙΑΣ σύμφωνα με την με Α.Π.45019/17-03-2025 (ΑΔΑ:9ΖΙΜ46ΝΚΟΤ-3Θ4) απόφασή της. Κατά τα λοιπά δεν πρόκειται να υπάρξει διαφοροποίηση από την αρχική Μελέτη.

Πιο συγκεκριμένα και έχοντας πάντα ως στόχο την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και την κατηγοριοποίηση της οδού ως συλλεκτήριας, οι επεμβάσεις που προτείνονται με τον παρόντα ΑΠΕ σε σχέση με τον δρόμο προς την Πλατεία Αιώνιας Ποίησης, διαφοροποιούνται σε σχέση με την αρχικά (από το 2019) εγκριθείσα μελέτη ως προς τα ακόλουθα:

### **4.1. Ανάπλαση δρόμου προς πλατεία αιώνιας ποίησης (Μπρουκ)**

Έχοντας πάντα ως στόχο την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, οι επεμβάσεις που προτείνονται με τον παρόντα ΑΠΕ διαφοροποιούνται σε σχέση με την αρχικά (από το 2019) εγκριθείσα μελέτη ως προς τα ακόλουθα:

- Η διαπλάτυνση της οδού γίνεται στο μέγιστο δυνατό πλάτος λαμβάνοντας υπόψιν το ανάγλυφο του εδάφους, την ασφαλή κατασκευή του έργου με αποδεκτά ύψη των αναληματικών τοίχων και

επομένως εδαφικές τομές και την στατική ευστάθεια του έργου μετά την κατασκευή του. Αυτό συνεπάγεται ότι δεν πρόκειται να υλοποιηθούν: τα πεζοδρόμια τόσο στην δυτική πλευρά πλ. 0,60μ., όσο και στην ανατολική πλευρά πλ. 1,10μ. μήκους 287μ. , ούτε και οι τέσσερις προβλεπόμενες επιφάνειες στάσης πεζών και θέας προκειμένου να υπάρξει επαρκές πλάτος για την κίνηση σε δυο ρεύματα κυκλοφορίας.

- Όσον αφορά δε στο υφιστάμενο πρηνές στα ανατολικά της οδού, **αντί της κατασκευής τεράστιου τοίχου αντιστήριξης που σε σημεία έφτανε τα 7,50μ ύψος, δημιουργώντας απαίτηση επικίνδυνων εκσκαφών για την ευστάθεια του ανάντι πρηνούς επί του οποίου αναπτύσσεται ο οικισμός, πρόκειται να κατασκευαστεί**, τοιχίο μέγιστου ύψους 3,00 μ στη συνέχεια και εκατέρωθεν του υφιστάμενου πέτρινου μανδρότοιχου, στο μέγιστο εφικτό πλάτος της οδού. Το τοιχίο θα κατασκευαστεί από οπλισμένο σκυρόδεμα και θα επενδυθεί με φυσική πέτρα Σκύρου, αποχρώσεων του καφέ (προσιδιάζοντα στις αποχρώσεις των πετρωμάτων του Κάστρου) και προέλευσης από διάφορες περιοχές του νησιού.

Αντί για το προβλεπόμενο κιγκλίδωμα από γαλβανισμένο σωλήνα θα τοποθετηθούν ξύλα καστανιάς σε φυσικό χρώμα. (βλ. σχηματική τομή, σχηματική απεικόνιση)

- Τα αρχικά προβλεπόμενα πέντε επιστύλια φωτισμού στην ανατολική πλευρά επί της προεξοχής του τοίχου αντιστήριξης, πρόκειται να τοποθετηθούν στο δυτικό όριο της οδού, με σκοπό να μην διακόπτεται η θέα από τα κτίρια και το λόφο του κάστρου. Επίσης η επιλογή της δυτικής πλευράς συνάδει και με τα ήδη εγκατεστημένα επιστύλια φωτισμού του λόφου του κάστρου που βρίσκονται επί της οδού χαμηλότερα από την περιοχή του έργου.

#### **Σχετικά δε με τους δρόμους στην περιοχή «Κρόκος»:**

#### **4.2. Πλακόστρωση δρόμων περιοχής «Κρόκος»**

Η μελέτη, όσον αφορά στην πλακόστρωση των δρόμων της περιοχής μελέτης δεν διαφοροποιείται επί της ουσίας εφόσον η όποια παρέμβαση θα συνάδει με την αρχιτεκτονική φυσιογνωμία της περιοχής.

Τα υφιστάμενα λιθοστρωμένα τμήματα, θα καθαριστούν και θα επισκευαστούν τυχόν αστοχίες.

Τα χωμάτινα τμήματα θα πλακοστρωθούν με φυσική πέτρα Σκύρου, ίδια με την πέτρα επένδυσης του τοιχίου του δρόμου, αποχρώσεων του καφέ (προσιδιάζουσα στις αποχρώσεις των πετρωμάτων του Κάστρου) και προέλευσης από διάφορες περιοχές του νησιού.

Τα τμήματα με βάση από μπετόν θα επιστρωθούν με χονδρόπλακες από φυσική πέτρα Σκύρου πάχους 5 εκ. όπως εξάλλου προβλέπει η εγκριθείσα μελέτη και υφίσταται σε πολλά και σημαντικά τμήματα των δρομίσκων του παραδοσιακού οικισμού πέριξ του Κάστρου.

#### **4.3/5.9.3 Η/Μ Εγκαταστάσεις/Φωτισμός**

Όπως ήδη αναφέρθηκε παραπάνω (4.1) οι εγκαταστάσεις Η/Μ θα τοποθετηθούν στο δυτικό όριο της οδού σε συνέχεια και εναρμόνιση με τον ήδη υφιστάμενο οδοφωτισμό. Σύμφωνα με τον ΑΠΕ (άρθρ. Ν.Τ.4) αντί των αρχικά προβλεπόμενων φωτιστικών σωμάτων με λαμπτήρα νατρίου προτείνεται η αντικατάσταση από νέας τεχνολογίας τύπου led σύμφωνα από επίσημα προβλεπόμενα άρθρα.

#### **5.2./5.2.1./5.3. Εκσκαφές/Κατασκευές Οπλισμένου Σκυροδέματος**

Οι προβλεπόμενες εκσκαφές (γενικές-τεχνικών έργων) θα πραγματοποιηθούν για την κατασκευή του τοιχίου οριοθέτησης της οδού (4.1.) στην ανατολική πλευρά και θα περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατό βάθος εκσκαφής για την θεμελίωση του τοιχίου.(βλ. Τομή 1). Οι κατασκευές οπλισμένου σκυροδέματος αφορούν αποκλειστικά το τοιχίο οριοθέτησης της οδού (σχετ. άρθρο Ν.Τ.1 ΑΠΕ).

#### **5.6. Κιγκλιδώματα**

Αντί των Κιγκλιδωμάτων ασφαλείας από σωλήνα γαλβανισμένο, στην ανατολική πλευρά του δρόμου, προτείνονται όπως ήδη αναφέρθηκε παραπάνω (4.1), θα τοποθετηθούν ξύλα καστανιάς σε φυσικό χρώμα. (βλ. σχηματική τομή, σχηματική απεικόνιση)- σχετ.(άρθρο Ν.Τ.3 ΑΠΕ)

## 5.9. Εξοπλισμός

Με την προτεινόμενη κατάργηση των επιφανειών στάσης πεζών και θέας όπως αναφέρθηκε στην παρ.4.1, δε πρόκειται να τοποθετηθούν παγκάκια αλλά ούτε και Καλάθια Απορριμμάτων.

Επισημαίνεται ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν επιφέρουν οικονομική μεταβολή στο έργο.

Στη συνέχεια περιγράφονται τα άρθρα των προτεινόμενων νέων τιμών:

- **N.T.1** Διαφορά τιμής σκυροδέματος C20/25 με σκυρόδεμα C30/37. (ΣΧΕΤΙΚΟ)  
Με την δημοσίευση του ΦΕΚ 466Β-18 ισχύει πλέον η υποχρεωτική εφαρμογή του νέου Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 (ΚΤΣ16). Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψιν την θέση του έργου και τις σχετικά αναφερόμενες κατηγορίες έκθεσης ΧC (σελ.35ΚΤΣ) , ως ελάχιστη κατηγορία αντοχής λαμβάνεται η κατηγορία σκυροδέματος ποιότητας C25/30, ενώ για την κατηγορία XS1 ελάχιστη κατηγορία αντοχής προβλέπεται από τον νόμο η κατηγορία C30/37. Σύμφωνα με τα παραπάνω, προτείνεται η σύνταξη σχετικού ΠΚΤΜΝΕ που να περιλαμβάνει την διαφορά τιμής για την διόρθωση της ποιότητας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις .
- **N.T.2** Γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα οπλισμού ασφαλτικών στρώσεων, εφελκυστικής αντοχής 40 Κη/μ κατά τις δύο διευθύνσεις. Η ενσωμάτωσή του έχει ως στόχο να ενισχύσει την αντοχή του οδοστρώματος, να αυξήσει την αντοχή του στην κόπωση και να μειώσει τον κίνδυνο ρηγμάτωσης με το να απορροφά τις καταπονήσεις από την κυκλοφορία οχημάτων.
- **N.T.3** Διαφορά τιμής κιγκλιδωμάτων από σιδηροσωλήνα με ξύλο καστανιάς. (ΣΧΕΤΙΚΟ)  
Πρόκειται για το κιγκλίδωμα του μικρού τοιχίου στη συνέχεια και εκατέρωθεν του υφιστάμενου πέτρινου μανδρότοιχου, επί του ορίου της υφιστάμενης οδού, το οποίο προτείνεται να είναι ξύλινο από καστανιά για λόγους αισθητικής.
- **N.T.4** Διαφορά τιμής των φωτιστικών σωμάτων. (ΣΧΕΤΙΚΟ)  
Σύμφωνα με το Α.Τ. 31 προβλέπονται φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με λαμπτήρα Νατρίου υψηλής πίεσης NaHP semi cut-off, ισχύος 150 W. Ωστόσο, τα συγκεκριμένα υλικά δεν χρησιμοποιούνται πλέον, θεωρούνται παρωχημένα και έχουν αντικατασταθεί από νέας τεχνολογίας τύπου led, οπότε προτείνεται η αντικατάσταση των ως άνω παρωχημένων φωτιστικών σωμάτων με νέα τύπου led, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από επίσημα τιμολόγια άρθρα.

### 3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα οικονομικά στοιχεία του έργου.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ 1 <sup>ου</sup> Α.Π.Ε.	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ
1. ΟΜΑΔΑ - ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	11.854,71	15.170,89	3.316,18	27,97%
2. ΟΜΑΔΑ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	166.828,36	184.070,65	17.242,29	10,34%
3. ΟΜΑΔΑ – ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	1.485,63	1.485,63	0,00	0,00%
4. ΟΜΑΔΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	20.066,56	26.006,85	5.940,29	29,60%
5. ΟΜΑΔΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ	4.651,71	6.082,51	1.430,80	30,76%
6. ΟΜΑΔΑ – ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ Η/Μ	26.578,00	33.368,00	6.790,00	25,55%
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>231.464,97</b>	<b>266.184,53</b>	<b>34.719,56</b>	<b>15,00%</b>
Γ.Ε.+Ο.Ε. 18%	41.663,69	47.913,22	6.249,52	15,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>273.128,66</b>	<b>314.097,75</b>	<b>40.969,09</b>	<b>15,00%</b>
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	40.969,30	0,21	-40.969,09	-100,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>314.097,96</b>	<b>314.097,96</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΛΑΘΟΣ	0,02	0,02	0,00	0,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>314.097,98</b>	<b>314.097,98</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	4.460,38	83.470,00	79.009,62	1771,36%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>318.558,36</b>	<b>397.567,98</b>	<b>79.009,62</b>	<b>24,80%</b>
ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ 24% (Φ.Π.Α.)	76.454,01	95.416,32	18.962,31	24,80%
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</b>	<b>395.012,37</b>	<b>492.984,30</b>	<b>97.971,93</b>	<b>24,80%</b>

Ο 1ος Α.Π.Ε. διαμορφώνει το συμβατικό αντικείμενο ως εξής:

ήτοι δια εργασίες το ποσό	397.567,98
Φ.Π.Α.	95.416,32
<b>Σύνολο</b>	<b>492.984,30</b>

**Η Συνολική δαπάνη της σύμβασης δηλαδή διαμορφώνεται στο ποσό των 492.984,30€ (ήτοι σε υπέρβαση σε σχέση με την αρχική σύμβαση αποκλειστικά λόγω δαπάνης αναθεωρήσεων).**

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών εισηγείται προς την Δημοτική Επιτροπή όπως αποφασίσει σχετικά:

- Την Έγκριση του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) του έργου με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ & ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ «ΚΡΟΚΟΣ»», κατόπιν της με αρ.πρ.2520/05-09-2025 (ΑΔΑ:9ΤΦΓ7ΛΗ-3Ε8) προέγκρισης 3<sup>ης</sup> τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (προέγκριση 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ), της Πράξης με τον ως άνω τίτλο, του

Μέτρου 19, Υπομέτρου 19.2, Δράσης 19.2.4, του Προγράμματος «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020» - Κωδικού Ο.Π.Σ.Α.Α.: 0016033443 (σε απάντηση του με αρ. πρωτ. 6330/03-09-2025 εγγράφου μας υποβολής του σχετικού αιτήματός μας), **δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του υποέργου και τα βασικά διακριτά στοιχεία του παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική νομική δέσμευση.**

Οι κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι αφού έλαβαν υπόψη τους την ανωτέρω εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Με τέσσερεις (4) θετικές ψήφους που δόθηκαν από τους κ.κ. Αντωνόπουλο Κυριάκο, Κωστή Ιπποκράτη, Μαυρίκο Νικόλαο και Μανωλάκη Γεώργιο έναντι της δήλωσης «παρών» που κατέθεσε η κ. Παπαλημναίου Ευφροσύνη, ψήφος η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 74 με τίτλο «σύγκληση του δημοτικού συμβουλίου - Αντικατάσταση του άρθρου 67 του ν. 3852/2010» του ν. 4555/2018, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

Κάνουν δεκτή στο σύνολό της την πιο πάνω εισήγηση και εγκρίνουν τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ του έργου με τίτλο: **«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ & ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ «ΚΡΟΚΟΣ».** του Αναδόχου: **«ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΙΟΣ Ε.Ε.»** με Προϋπ/σμό Μελέτης: 400.000,00€ (με Φ.Π.Α.), όπως αναλυτικά αναφέρεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **144/ 2025**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ