



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 18^{ης} Ιουνίου 2025

Αριθμός Απόφασης 85/ 2025

Στη Σκύρο σήμερα την 18^η του μηνός Ιουνίου του έτους 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 συνήλθε σε τακτική δια ζώσης και δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Σκύρου, ύστερα από την υπ' αρ. 3643 από 13-6-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθέναν από τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και μήνυμα σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο πέντε (5) μελών ανταποκρίθηκαν τέσσερις (4) και συγκεκριμένα:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1.Αντωνόπουλος Κυριάκος , Πρόεδρος Δ.Ε
- 2.Μανωλάκης Γεώργιος τακτικό μέλος (δια τηλεδιάσκεψης)
- 3.Κωστής Ιπποκράτης τακτικό μέλος
- 4.Παπαλημναίου Ευφροσύνης Μαρίας- (Φρύνη)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μαυρίκος Νικόλαος Αντιπρόεδρος Δ.Ε

Θέμα: Έγκριση 2ου ΑΠΕ του έργου με τίτλο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ»

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο Μανδηλαρά Μερσύνη

Ο κ. Πρόεδρος θέτει προς συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας το οποίο εισάγεται στην συνεδρίαση με την πιο κάτω εισήγηση της υπαλλήλου της τεχνικής υπηρεσίας κ. Αθηνάς Ράικου, η οποία έχει ως ακολούθως:

Έγκριση 2^{ου} ΑΠΕ του έργου με τίτλο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ».

Αναδόχου: «ΚΟΡΟΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ»

Προϋπ/σμού Μελέτης: 1.000.000,00€

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(συνοδεύει σχέδιο του 2^{ου} Α.Π.Ε.)

1.ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Με την υπ' αρ.301031/26-10-2021 (ΑΔΑ:6ΓΘ8465ΧΘΞ-ΧΛΝ) Απόφαση της Δ/σης Οδικών Υποδομών-Τμήματος Κατασκευών (Γ), εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού για τη χρηματοδότηση και την υλοποίηση του έργου του θέματος σε βάρος του Προϋπολογισμού του ενάρθρου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571 του ΠΔΕ.

2. Το έργο χρηματοδοτείται από τη ΣΑ ΝΑ471 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με ενάρθρο 2023ΝΑ47100314.

3. Με την υπ'αρ. 25/2022 (ΑΔΑ:6ΝΖΤΩ1Σ-329) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Σκύρου καθορίστηκε ο τρόπος εκτέλεσης του έργου.
4. Με την υπ'αρ. 28/2022 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Σκύρου (ΑΔΑ:62ΧΓΩ1Σ-ΓΩ6) εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές και καταρτίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού.
5. Με την υπ'αρ.68/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Σκύρου (ΑΔΑ:ΩΖ9ΕΩ1Σ-733) εγκρίθηκε το Πρακτικό ΙΙ Αποσφράγισης & Αξιολόγησης Δικαιολογητικών Κατακύρωσης και η κατακύρωση του διαγωνισμού στον Οικονομικό Φορέα << ΚΟΡΟΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ>> με μέση τεκμαρτή έκπτωση 7,04%.
6. Η ημερομηνία κατάρτισης σύμβασης είναι η 20-01-2023 (Αρ.Πρ.456/20-01-2023-23ΣΥΜΝ012009805 2023-01-20)
7. Το ποσό της σύμβασης (συμπερ. Απρόβλεπτων & αναθεώρησης) ανέρχεται στα 749.658,99€.
8. Το ποσό της σύμβασης (συμπερ.Φ.Π.Α.24%) ανέρχεται στα 929.577,15€.
9. Αρχική Προθεσμία Περαιώσης Εργασιών: 20.01.2025
- 10.1^η Παράταση συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου με αναθεώρηση: **20.08.2025** (εγκεκριμένη με την με Αρ.149/23-12-2024 (ΑΔΑ:ΨΝΥ8Ω1Σ-Γ7Δ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Σκύρου.
11. Έγκριση 1^{ου} ΑΠΕ – 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου με την με Αρ.60/13-04-2023 (ΑΔΑ:6Β2ΞΩ1Σ-Υ64) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Σκύρου.
12. Σύνολο απορροφήσεων μέχρι σήμερα: 439.330,85€ (3ος Λογαριασμός- δεν έχει ακόμα πληρωθεί)
13. Ποσοστό (%) Φυσικής Προόδου του Έργου του Θέματος είναι περίπου 47,26%.
14. Με το με Αρ.Πρ. 205397/28-06-2023 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.)-Τμήμα Κατασκευών (Γ'), ενημερωθήκαμε ότι στην χρηματοδότηση του έργου δεν περιλαμβάνονται οι αναθεωρήσεις.
15. Με την υπ'αρ.39/27-04-2025 (ΑΔΑ:9ΨΘΚΩ1Σ-1ΓΙ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η 1^η Τακτοποιητική Αναμόρφωση προϋπολογισμού Δήμου Σκύρου έτους 2025, ώστε να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για την κάλυψη της υπέρβασης της συμβατικής δαπάνης του έργου του θέματος, λόγω αναθεώρησης.
16. Με την με αρ.πρ.22014/07-05-2025 (ΑΔΑ:ΡΞ9ΜΟΡ10-ΣΨΚ) Απόφαση Γραμματέα Αποκ/νης Διοίκησης Θεσ.-Στ. Ελλάδας, επικυρώθηκε η ως άνω με αρ.39/27-04-2025 (ΑΔΑ:9ΨΘΚΩ1Σ-1ΓΙ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο Δήμος Σκύρου προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που δημιουργήθηκαν στο οδικό δίκτυο του νησιού στην περιοχή Μώλος λόγω παλαιότητας και μη συντήρησής του για πολλές δεκαετίες, συνέταξε την παρούσα μελέτη για το έργο ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ .

Η Μελέτη αφορά στην κατασκευή βάσης και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στους χωματόδρομους και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας σταθερού ή μεταβλητού πάχους ασφαλτοσκυροδέματος κλειστού τύπου, ΑΣ12,50 ή ΑΣ20, στους τσιμεντόδρομους και ασφαλτόδρομους με σκοπό τη δημιουργία ομαλών καταστρωμάτων για την ασφαλή διέλευση των χρηστών του δικτύου.

Ειδικότερα, περιλαμβάνει την υλοποίηση άμεσων και βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για τη συντήρηση του δικτύου, επί χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών και συγκεκριμένα:

- Τη διενέργεια της **Τεχνικής Επιθεώρησης Οδού** μέσω περιπολίας κατάλληλου οχήματος στελεχωμένου με καταρτισμένο τεχνικό προσωπικό, για τον εντοπισμό και την καταγραφή των φθορών/βλαβών που ενέχουν επικείμενους κινδύνους για τους χρήστες, για τον προσδιορισμό των αιτιών εμφάνισης αλλά και των τεχνικώς προτεινόμενων λύσεων αποκατάστασης αυτών, καθώς και για τον εντοπισμό αιτιών παρακώλυσης της κυκλοφορίας.
- Την **εκτέλεση Εργασιών Άμεσης Επέμβασης**, για τις προσωρινές/μόνιμες επισκευές- αποκαταστάσεις υλικού/εξοπλισμού ή και την εκτέλεση εργασιών άρσης της εντοπισθείσας αιτίας παρακώλυσης της κυκλοφορίας.
- Την **εκτέλεση Εργασιών Βασικής Συντήρησης Οδού**, δηλαδή την βραχυπρόθεσμη αποκατάσταση μικρού συνήθως εύρους φθορών/βλαβών και τοπικής εμβέλειας εξαρτώμενες από δυναμικά αίτια (επιδράσεις του περιβάλλοντος ή/ και της κυκλοφορίας, τη χρήση και βλάβες των εξοπλισμών κ.λ.π.) οι οποίες προκαλούν δυσχέρειες στην ομαλή και ασφαλή λειτουργία της.

- Την **εκτέλεση τυχόν Εργασιών Κύριας Συντήρησης Οδού**, οι οποίες περιλαμβάνουν τις εργασίες που θα προσδιοριστούν κατά την διάρκεια συμβάσεως κατασκευής του έργου από τις διενέργειες των Τεχνικών Επιθεωρήσεων (μέσω προγραμματισμού), όπως επίσης και εργασίες που είτε τυχόν έχουν επακριβώς προδιαγραφεί από τη μελέτη πριν την έναρξη της εργολαβίας (εξ αρχής προδιαγεγραμμένων), είτε τυχόν θα προσδιοριστούν από την Υπηρεσία κατά τη διάρκεια συμβάσεως κατασκευής του έργου (προσδιοριζόμενων εν μέσω συμβάσεως) και δεν εμπίπτουν στις παραπάνω δύο κατηγορίες. Αφορούν συνήθως επεμβάσεις μεγαλύτερου εύρους για την αποκατάσταση φθορών/βλαβών οι οποίες δεν είναι άμεσα επικίνδυνες αλλά χρήζουν αντιμετώπισης στα πλαίσια της συνήθους και προληπτικής συντήρησης.

3. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2ου Α.Π.Ε. (σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/16)

Το παρόν σχέδιο του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) συντάχθηκε προκειμένου να συμπεριλάβει **αποκλειστικά και μόνο** την Αναθεωρημένη Αξία των εκτελεσμένων και ανεκτέλεστων εργασιών του έργου, μετά τις Αποφάσεις με Αρ. 359881/10-12-2021 (ΦΕΚ 5983/Β'/20-12-2021) και με Αρ.166653/27-05-2022 (ΦΕΚ 2735/Β'/02-06-2022) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο παρών 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Α.Π.Ε.) είναι ισόποσος της σύμβασης όσον αφορά το φυσικό αντικείμενο δηλαδή είναι σε ισοζύγιο με τους περιορισμούς του άρθρου 156 και δεν υπάρχουν επί ελάσσον ποσότητες στον παρόντα και τον εγκεκριμένο προηγούμενο 1ο Α.Π.Ε. ήτοι:

α/α	Περιγραφή	Σύμβαση	1ος Α.Π.Ε.	2ος Α.Π.Ε.	Διαφορά από Σύμβαση	Διαφορά από 1ο Α.Π.Ε.
1	Εργασίες	552.409,36	635.270,42	635.270,42	82.861,06	0,00
2	Γ.Ε. & Ο.Ε.	99.433,68	114.348,68	114.348,68	14.915,00	0,00
3	Απρόβλεπτα	97.776,46	0,40	0,40	-97.776,06	0,00
4	Απολογιστικά	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Αναθεώρηση	39,49	39,49	104.807,37	104.767,88	104.767,88
6	Φ.Π.Α.	179.918,16	179.918,16	205.062,45	25.144,29	25.144,29
7	ΣΥΝΟΛΟ	929.577,15	929.577,15	1.059.489,32	129.912,17	129.912,17

Ο 2ος Α.Π.Ε. διαμορφώνει το συμβατικό αντικείμενο ως εξής:

ήτοι δια εργασίες το ποσό	854.426,87
ΦΠΑ.	205.062,45
Σύνολο	1.059.489,32

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών εισηγείται προς την Δημοτική Επιτροπή όπως αποφασίσει σχετικά:

- Την Έγκριση του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) του έργου με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ», κατόπιν της με αρ.39/27-04-2025 (ΑΔΑ:9ΨΘΚΩ1Σ-1ΓΙ) επικυρωμένης Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (σχ.15 & σχ.16), με την οποία εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση για την κάλυψη της υπέρβασης της συμβατικής δαπάνης του έργου του θέματος, λόγω αναθεώρησης.

Στην συνέχεια ο κ. Δήμαρχος και Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής καλεί τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Οι κ.κ. σύμβουλοι έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ

Κάνουν δεκτή στο σύνολό της την πιο πάνω εισήγηση και εγκρίνουν τον του 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) του έργου με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ», όπως αναλυτικά αναφέρεται στο εισηγητικό μέρος ης παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 85 / 2025

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ