



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
της 08<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2024**

Αριθμός Απόφασης **13 / 2024**

Στη Σκύρο σήμερα την 08<sup>η</sup> του μηνός Φεβρουαρίου έτους 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Σκύρου συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Σκύρου, ύστερα από την 797/07.02.2024 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο πέντε (5) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη:

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>	<b>ΑΠΟΝΤΕΣ (ουδείς)</b>
1. Αντωνόπουλος Κυριάκος	
2. Μανωλάκης Γεώργιος	
3. Κωστής Ιπποκράτης	
4. Μαυρίκος Νικόλαος	
5. Παπαλημναίου Ευφροσύνη Μαρία (Φρύνη)	δια τηλεδιάσκεψης

**Θέμα: Έγκριση ή μη του 7<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου με τίτλο «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ»**

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο Ρεΐζογλου Μαρία.

Ο κ. Πρόεδρος θέτει προς συζήτηση το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης το οποίο εισάγεται στην συνεδρίαση με την από 18.12.2023 εισήγηση του προϊσταμένου Δικτύων κοινής ωφέλειας του Δήμου κ. Γεννηματά Δημητρίου, η οποία έχει ως ακολούθως:

#### **ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

##### **ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ – ΣΥΜΒΑΣΗ**

*Τίτλος Έργου: ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ*

*Ημερομηνία δημοπράτησης: Η αναθεωρημένη μελέτη του έργου εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 116/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σκύρου. Το έργο δημοπρατήθηκε με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό μέσω του συστήματος Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής (άρθρο 311 ν.4412/2016) στις 26/11/2018 και ανάδοχος αναδείχθηκε η ένωση οικονομικών φορέων με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ SEC - ΑΚΡΟΣ Α.Τ.Ε.» με βαθμολογία 60,40. Η μέση τεκμαρτή έκπτωση της οικονομικής προσφοράς του αναδόχου είναι 1% και το πόσο της σύμβασης ανήλθε σε 3.499.650,01€.*

*Απόφαση έγκρισης της υπογραφής της σύμβασης: Το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού με το οποίο αναδείχθηκε ο ανάδοχος του έργου εγκρίθηκε με την με αριθμό 61/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σκύρου.*

*Ημερομηνία σύμβασης: Η Σύμβαση του έργου υπεγράφη την 05/12/2019.*

*Συμβατικό ποσό: Το συνολικό ποσό της αρχικής σύμβασης ανέρχεται σε 3.499.650,01€.*

*Μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας: 1,00%*

*Το έργο χρηματοδοτείται από ΕΥΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Δ. ΣΚΥΡΟΥ.*

*Η εκτέλεση του έργου διέπεται από το Ν. 4412/2016 και τις λοιπές ισχύουσες διατάξεις για την κατασκευή των Δημοσίων Έργων.*

*Απόφαση έγκρισης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής σύμβασης: εγκρίθηκε με την με αριθμό 181/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σκύρου.*

Ημερομηνία 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής σύμβασης: Η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου υπεγράφη την 09/12/2020.

Συμβατικό ποσό: Το συνολικό ποσό της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής σύμβασης ανέρχεται σε 1.542.788,70€.

Μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας: 1,00%

#### **ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

Συνολική συμβατική προθεσμία του έργου: 180 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. (Ημερομηνία εγκατάστασης 05/12/2019)

Προθεσμίες παρατάσεις: Με την υπ' αριθμ. 52/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σκύρου, εγκρίθηκε η παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης εκτέλεσης των εργασιών έως την 31/08/2020. Με την υπ' αριθμ. 126/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σκύρου, εγκρίθηκε η παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης εκτέλεσης των εργασιών έως την 31/03/2021. Με την υπ' αριθμ. 55/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σκύρου, εγκρίθηκε η παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης εκτέλεσης των εργασιών έως την 22/08/2022. Με την υπ' αριθμ. 106/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σκύρου, εγκρίθηκε η παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης εκτέλεσης των εργασιών έως την 22/02/2023.

Διακοπές εργασιών: Με την υπ' αριθμ. 49/03-06-2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σκύρου, εγκρίθηκε η διακοπή των εργασιών κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου και συγκεκριμένα από την 25/06/2020 έως την 10/09/2020, κατόπιν εισήγησης του επιβλέποντος του έργου.

#### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Συμβατικό οικονομικό αντικείμενο αρχικής σύμβασης : Ανέρχεται στο ποσό των 3.499.650,01€ (χ.ΦΠΑ). Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται το εργολαβικό όφελος και τα γενικά έξοδα του αναδόχου (18%), οι απρόβλεπτες δαπάνες ύψους 450.450,09€ καθώς και δαπάνη αναθεώρησης ύψους 46.200,12€.

Συμβατικό οικονομικό αντικείμενο 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής σύμβασης : Ανέρχεται στο ποσό των 1.542.788,70€ (χ.ΦΠΑ). Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται το εργολαβικό όφελος και τα γενικά έξοδα του αναδόχου (18%) και οι απρόβλεπτες δαπάνες .

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή του δικτύου συλλογής και μεταφοράς λυμάτων του οικισμού Μώλου του Δήμου Σκύρου. Τα έργα αποχέτευσης της περιοχής του Μώλου περιλαμβάνουν δίκτυα συλλογής των ακαθάρτων συνολικού μήκους 11.660μ., με τα αντίστοιχα φρεάτια επίσκεψης. Για τη μεταφορά των λυμάτων θα κατασκευαστούν επτά (7) νέα αντλιοστάσια (ΑΣ1, ΑΣ2, ΑΣ4, ΑΣ5, ΑΣ5Α, ΑΣ6, ΑΣ7), ενώ από τα ήδη υφιστάμενα έργα θα χρησιμοποιηθούν το υφιστάμενο αντλιοστάσιο στο νοτιοδυτικό άκρο του οικισμού του Μώλου (ΑΣ3) και ο υφιστάμενος καταθλιπτικός αγωγός μεταφοράς των λυμάτων στην ΕΕΛ. Το συνολικό μήκος των καταθλιπτικών αγωγών ανέρχεται σε 3.245 m, ενώ στο δίκτυο περιλαμβάνονται και τα απαραίτητα φρεάτια αερεξαγωγών και εκκένωσης. Τα αντλιοστάσια μεταφοράς των ακαθάρτων θα είναι υπόγεια, προκατασκευασμένα για την ευκολία κατά τη φάση κατασκευής.

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ 1ΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ Α.Π.Ε.**

Ο εγκεκριμένος 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (1ος Α.Π.Ε.) συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 για να αντιμετωπίσει και να τακτοποιήσει την αυξομείωση ποσοτήτων του έργου οι οποίες προβλέπονταν στη μελέτη, με την χρησιμοποίηση των απροβλέπτων. Αναλυτικά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και μετά από διερευνητικές τομές που έγιναν, προέκυψαν αλλαγές στον χαρακτηρισμό των εδαφών, με αποτέλεσμα να προκύψουν αυξήσεις στα άρθρα εκσκαφών, επιχώσεων και μεταφορών.

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ 2ΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ Α.Π.Ε.**

Ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του παραπάνω έργου, συντάχθηκε για να συμπεριλάβει την 1η Σ.Σ.Ε., η οποία προέκυψε λόγω απαιτήσεων της κατασκευής, οι οποίες κατέστησαν απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου και λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, όπου σύμφωνα με τα άρθρα 156 § 1α, 18 & 132 § 1 του Ν.4412/2016 στοιχειοθετείται η εκτέλεση των εργασιών που συμπεριλαμβάνονται στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση, οι οποίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια Σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές.

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ 3ΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ Α.Π.Ε.**

Ο 3ος ΑΠΕ του παραπάνω έργου, συντάχθηκε για τους εξής λόγους:

1. Επειδή στο νησί της Σκύρου δεν υφίσταται σε λειτουργία εργοστασιακό συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος κλειστού τύπου (ήτοι δεν παράγεται ασφαλτοσκυρόδεμα εν θερμώ), προτείνεται οι εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων, να κατασκευαστεί με ασφαλτικά ανοιχτού τύπου της ΠΤΠ Α245.
2. Επειδή οι υπό κατασκευή φρεατοπάσσαλοι είναι ορατοί από την παραλία « Γυρίσματα » προτείνεται για την αισθητική αναβάθμιση και την εναρμόνιση τους με το περιβάλλοντα χώρο να κατασκευαστεί έμπροσθεν αυτών τοιχείο από λιθοδομή που θα σηματοδοτεί μια ιδιαίτερη αισθητική προσέγγιση και καλαισθησία. Επίσης προτείνεται η κατασκευή πέτρινων τοίχων στα όρια του δρόμου με τις παρόδιες ιδιοκτησίες για να προστατεύσουν την επιφάνεια του καταστρώματος από την διάβρωση λόγω επιχλωματώσεων από τις κεκλιμένες επιφάνειες που υπάρχουν στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ 4ΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ Α.Π.Ε.**

Ο 4ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του παραπάνω έργου, συντάχθηκε για τους εξής λόγους:

Αναλυτικά στην περιοχή «Μαγαζιά» όπου κατασκευάζεται τμήμα του δικτύου μαζί με το αντλιοστάσιο Α/Σ2, οι δρόμοι όλοι έχουν πολύ μικρό πλάτος και σε αυτό το περιορισμένο πλάτος έχουν περάσει τρία δίκτυα μέχρι τώρα α. ύδρευσης, β. οπτικών ινών και γ. αποχέτευσης λυμάτων με την παρούσα εργολαβία. Προτάθηκε από το Δήμο μας να γίνει καθαίρεση και του υπολοίπου τμήματος σκυροδέματος και καταβιβασμός της σημερινής στάθμης και να κατασκευαστεί μια ενιαία σκυροδέτηση ώστε να μη υπάρχουν ασύνδετα τμήματα σκυροδέματος λόγω των διαφορετικών μέχρι σήμερα σκυροδετήσεων αποκατάστασης ( υπάρχει ήδη μελέτη για την πλακόστρωση της εν λόγω περιοχής με ακανόνιστες πλάκες) και επειδή πρόκειται και για το τουριστικότερο σημείο του νησιού.

Επίσης ζητήθηκε να γίνει αποκατάσταση του τμήματος που έχει κατασκευαστεί τον χειμώνα του 2021-2022 με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πάχους 15 εκατοστών και στα τμήματα των δρόμων που σήμερα είναι ασφαλτοστρωμένα διότι εάν γίνουν με ασφαλτικό ανοικτού τύπου Α245 θα πρέπει να περιμένουμε να υπάρξουν οι κατάλληλες καιρικές συνθήκες με υψηλές θερμοκρασίες για την παραγωγή του, με χρονικές επιμηκύνσεις που θα φτάσουν στην ερχόμενη τουριστική περίοδο. Ταυτόχρονα εγκρίθηκε από τον Δήμο μας πίστωση 1.000.000 € ( και έχει ετοιμαστεί ήδη η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης ) για ασφαλτόστρωση όλων των δρόμων του οικισμού «Μώλος» ( περιοχή που εκτελείται η εργολαβία της αποχέτευσης ) με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,50, για το λόγο αυτό μπορεί να γίνει η αποκατάσταση των ορυγμάτων του δικτύου αποχέτευσης με σκυρόδεμα ώστε να μην υπάρχει περαιτέρω όχληση των κατοίκων της περιοχής.

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ 5ΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ Α.Π.Ε.**

Ο 5ος ΑΠΕ συντάχθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σκύρου, που είναι η Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.

Ο 5ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του παραπάνω έργου, συντάχθηκε για τους εξής λόγους:

Στα πλαίσια του έργου του θέματος και σύμφωνα με τον 4<sup>ο</sup> ΑΠΕ, κατασκευάζεται στην περιοχή «Μαγαζιά» μια ενιαία σκυροδέτηση σε όλο το πλάτος του δρόμου ώστε να μη υπάρχουν ασύνδετα τμήματα σκυροδέματος λόγω των διαφορετικών μέχρι σήμερα σκυροδετήσεων αποκατάστασης. Επειδή πρόκειται για το τουριστικότερο μέρος του νησιού και λαμβάνοντας υπόψη την επικείμενη τουριστική περίοδο του καλοκαιριού 2022, και σύμφωνα με την υπ' αριθμ πρωτ. 2357/17-05-2022 Εντολή θα γίνει επίστρωση στο σύνολο της επιφάνειας που αποκαταστάθηκε με σκυρόδεμα, με κυβόλιθους από κοινό τσιμέντο χρώματος γκρι με ειδική επεξεργασία της επιφάνειας τους ( τεχνητή παλαιώση )

Επίσης ζητήθηκε στην ίδια περιοχή «Μαγαζιά» να γίνει πριν την σκυροδέτηση του δρόμου και την επίστρωση κυβολιθών, αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης με αγωγό πολυαιθυλενίου Φ 90/16atm και στο δρόμο όπου κατασκευάστηκαν τα φρεάτια Φ6.1.6 έως Φ6.1.14 να γίνει αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης με αγωγό πολυαιθυλενίου Φ 63/16atm.

Κρίθηκε απαραίτητο να κατασκευαστεί οικίσκος για την τοποθέτηση των ηλεκτρικών πινάκων του αντλιοστασίου ΑΣ7.

Αύξηση της δαπάνης για Αναθεώρηση.

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ 6ΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ Α.Π.Ε.**

Ο 6ος ΑΠΕ συντάχθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σκύρου, που είναι η Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.

Ο 6ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του παραπάνω έργου, συντάχθηκε για τους εξής λόγους:

Στην περιοχή «Μαγαζιά» έχει συμβασιοποιηθεί εργολαβία από τον Δήμο μας για ασφαλτόστρωση όλων των δρόμων του οικισμού «Μώλος» ( περιοχή που εκτελείται η εργολαβία της αποχέτευσης ) με ασφαλτόμιγμα

ΑΣ 12,50 , για το λόγο αυτό η δαπάνη για ασφαλτόστρωση του παραλιακού δρόμου αφαιρέθηκε από την παρούσα εργολαβία.

Στην περιοχή «Μαγαζιά» δεν έγιναν οι προσδοκώμενες παραχωρήσεις από τους παρόδιους ιδιοκτήτες για την κατασκευή πέτρινων τοίχων στα όρια του δρόμου με τις ιδιοκτησίες τους , για το λόγο αυτό μειώθηκε η δαπάνη για κατασκευή λιθοδομών .

Στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας έγινε κατασκευή πασσαλότοιχων, κεφαλόδεσμων και εργασιών οδοστρωσίας στην περιοχή «Γυρίσματα» κατά μήκος του παραλιακού δρόμου, πλην όμως και επειδή η υψομετρική διαφορά που υφίσταται μεταξύ του δρόμου και της παραλίας είναι μεγάλη και οι ταχύτητες των οχημάτων αυξάνονται μετά την κατασκευή της οδοστρωσίας και επειδή στην άκρη και επί του κεφαλόδεσμου θα δημιουργηθεί χώρος περιπάτου κατά τους θερινούς μήνες , κρίθηκε απαραίτητο μετά και από το έγγραφο της Αναδόχου εταιρείας για την επικινδυνότητα στο συγκεκριμένο τμήμα , να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο κατά μήκος της παραλιακής οδού , να τοποθετηθούν κιγκλιδώματα και φωτιστικά για να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα .Η δαπάνη των οποίων θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα

Αύξηση της δαπάνης για Αναθεώρηση.

#### **ΛΟΓΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ 7ΟΥ Α.Π.Ε.**

Ο 7ος ΑΠΕ συντάχθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σκύρου, που είναι η Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.

Ο 7ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του παραπάνω έργου, συντάχθηκε για τους εξής λόγους:

Για να τακτοποιήσει την αυξομείωση των ποσοτήτων με βάση τις τελικές ποσότητες

Αύξηση της δαπάνης για Αναθεώρηση.

#### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.**

Με τον παρόντα 7<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. η συνολική δαπάνη του έργου με ΓΕ&ΟΕ ,απρόβλεπτα και αναθεώρηση διαμορφώνεται σε 5.285.033,43€, ενώ η συνολική δαπάνη του έργου με περικοπή της αναθεώρησης για να μην υπερβαίνει η συνολική δαπάνη το 50 % της αξίας της αρχικής διαμορφώνεται σε 5.249.475,00€ .

Στον συγκεντρωτικό πίνακα που ακολουθεί απεικονίζονται οι μεταβολές που προτείνονται με τον 7ο Α.Π.Ε.:

A/A	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΣΥΜΒΑΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΤΟΝ 7 <sup>ο</sup> Α.Π.Ε.	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ	ΕΠΙ ΕΛΛΑΤΟΝ
-1	-2	-3	-4	-5	-6
	<b>ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ</b>				
1	Εργασίες (ΓΕ&ΟΕ 18%)	3.003.000,62 €	3.316.389,36 €	758.068,79 €	444.680,05 €
2	Ποσό για απρόβλεπτα	450.450,09 €	0,00 €	0,00 €	450.450,09 €
3	Λογιστικό λάθος	-0,82 €	-0,82 €	0,00 €	0,00 €
4	Ποσό για αναθεώρηση	46.200,12 €	178.867,55 €	132.667,43 €	0,00 €
5	Φ.Π.Α.	0 €	0 €	0,00 €	0,00 €
6	Γενικό Σύνολο	3.499.650,01 €	3.495.256,09 €	890.736,22 €	895.130,14 €
	<b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ</b>				
1	Εργασίες (ΓΕ&ΟΕ 18%)	1.341.555,39 €	1.542.571,40 €	1.542.571,40 €	0,00 €
2	Ποσό για απρόβλεπτα	201.233,31 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
3	Λογιστικό λάθος	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
4	Ποσό για αναθεώρηση	0,00 €	247.205,94 €	247.205,94 €	0,00 €

5	Γενικό Σύνολο	1.542.788,70 €	1.789.777,34 €	1.789.777,34 €	0,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ</b>					
1	Εργασίες (ΓΕ&ΟΕ 18%)	4.344.556,01 €	4.858.960,76 €	2.300.640,19 €	444.680,05 €
2	Ποσό για απρόβλεπτα	651.683,40 €	0,00 €	0,00 €	450.450,09 €
3	Λογιστικό λάθος	-0,82 €	-0,82 €	0,00 €	0,00 €
4	Ποσό για αναθεώρηση	46.200,12 €	426.073,49 €	379.873,37 €	0,00 €
5	Φ.Π.Α.	0 €	0 €	0 €	0 €
6	Γενικό Σύνολο	5.042.438,71 €	5.285.033,43 €	2.680.513,56 €	895.130,14 €
	Περικοπή ποσού αναθεώρησης για τον περιορισμό του 50% αύξησης της αρχικής σύμβασης		-35.558,43 €		35.558,43 €
	Τελικό Σύνολο	5.042.438,71 €	5.249.475,00 €	2.680.513,56 €	930.688,57 €
			1.749.824,99 €	1.749.824,99 €	

**Ι. ΠΡΟΤΑΣΗ**

Λαμβάνοντας υπόψη την υπ'αριθμ. 4391 / 15-12-2023 προέγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας του 7<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και σύμφωνα με τα όσα προαναφέρθηκαν ζητείται η έγκριση:

Του παρόντος 7ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ», όπως συντάχθηκε και υποβάλλεται.

Κατόπιν τούτων ο κ. Δήμαρχος και Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής καλεί τα μέλη αυτής να αποφασίσουν σχετικά.

Οι κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι αφού έλαβαν υπόψη τα ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1/ Εγκρίνουν τον 7ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΩΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ», όπως συντάχθηκε και υποβάλλεται.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 13 / 2024

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αντωνόπουλος Κυριάκος